

SUOMALAINEN KLUBI 1876–2018



TERVETULOAA KLUBIIN VELI

Helsingin Suomalaiseen Klubiin hyväksytään vuosittain toista sataa uutta jäsentä. Klubi järjestää kahdesti vuodessa uusille jäsenilleen tilaisuuden Klubista, jolloin tutustutaan olennaisimpaan, tutustutaan toisiin jäseniin ja nautitaan maittavaa illallista. Klubilehti tapasi illan mittaan neljä uutta Klubin jäsentä. **S. 12-13**

Ravintolapäällikkö Riikka Pääkkönen tarjoaa klubiveli Timo Rinteelle (vas) ja Jyrki Keinäselle illallista Helsingin Suomalaisen Klubin Uusien jäsenten illassa lokakuussa.

Laivat ja autot kaupaksi, mistä riittää työvoimaa

Hallitus ja Lounais-Suomen maakunnat ja yritykset ovat etsineet keinoja helpottaa alueen työvoimapulaa. Lounais-Suomen rakennemuutoksen selvitysmies Esko Aho puolestaan ehdottaa talouspoliittiselle ministerivaliokunnalle lisää valtuuksia. Klubin Teknologialta pohti asiaa asiantuntijoiden ja yritysten edustajien kanssa. **S. 4-9**

LEXUS NELIVETOHYBRIDIT

AINA VALMIS, TEHOKAS JA YLELLINEN

LEXUS SELF-CHARGING *HYBRID*

Koe uraauurtava hybriditeknologia, korkea suorituskyky ja Lexukselle ominainen virheetön viimeistely näyttävässä crossover-mallistossamme. Itselataava Lexus-hybridi on aina valmiina ajoon.

Kysy nyt varastossa olevia NX- ja RX-malleja, joissa vanhan veromallin mukaiset hinnat. Hyötysi NX-malleissa on jopa 3 300 € ja RX-malleissa jopa 8 800 €. Autoja on rajallinen määrä, joten toimi nopeasti.

TALVIPAKETTITARJOUS UUSIIN TILAUKSIIN

Sis. talvirengasyhdistelmän Lexus-vanteilla, kumimatot ja tavaratilan suojapohjan. NX-malleihin 17" vanteilla 690 € (etusi jopa 1 800 €)
RX-malleihin 20" vanteilla 990 € (etusi jopa 3 200 €)

Vaikutu markkinoiden laajimmasta premiumhybridien mallistosta ja varaa koeajo: lexus.fi



NX 300h
alk. 52 332,85 €

RX 450h
alk. 89 783,20 €

7-paikkainen
RX 450hL
alk. 100 413,59 €

Autojen hinnat sisältävät toimituskulut 600 €. Talvipakettitarjous koskee uusia asiakastilauksia ja on voimassa toistaiseksi, eikä sitä voi yhdistää muihin etuihin. **NX** CO₂ 155-172 g/km, EU-yhd. kulutus 6,8-7,6 l/100 km. **RX** CO₂ 173-178 g/km, EU-yhd. kulutus 7,6-7,9 l/100 km. **RX L** CO₂ 183 g/km, EU-yhd. kulutus 8,0-8,1 l/100 km. Arvot perustuvat uuteen WLTP-mittaustapaan. Varastoautot NEDC-korreloituilla päästöarvoilla. Kuvan autot erikoisvarustein.

LEXUS
EXPERIENCE AMAZING

Pääkirjoitus

Klubi tarvitsee kolme uutta musketööriä



■ Marraskuussa Klubin syyskokouksessa valitaan kolme uutta johtokunnan jäsentä. Ari Huovinen ja Jussi Papinniemi eivät ole uudelleenvalintakelpoisia, koska ovat toimineet sääntöjen salliman ajan. Kolmas uusi jäsen tarvitaan jatkokaudesta luopuvan Jouni Päivölän tilalle. Klubiveljet ovat vastanneet johtokunnassa kolmesta keskeisestä toiminnasta, viestintä, harrastukset sekä talous ja hallinto.

Lehden ilmestyessä vuosikokoukseen on kolme viikkoa. Nyt on aika löytää kolme uutta musketööriä, jotka toimisivat myös mainittujen toimintojen vetäjinä johtokunnassa.

Viestintä tarvitsee alan ammattilaista, joka pystyy kehittämään ideoillaan ja avauksillaan Klubin viestintää. Olisiko netti nyt kehitysvuorossa ja miten jatkaa Arin kehittämisiä ja aikaansaamia erinomaisia sivustoja?

Jouni Päivölän kausi talous- ja hallintotoimikunnan vetäjänä jää valitettavan lyhyeksi. Hän uskoo, että taitoa Klubista löytyy. Selvää on, että talouden ja hallinnon prosessien vankka osaaminen ja tunteminen ovat työn jatkajalle ehdottomia vaatimuksia, samoin Klubin yleishyödyllisyydestä huolehtiminen korostuu talousasioissa.

Klubin harrastustoiminnan tärkein tehtävä on kehittää nykyisiä ja luoda uusia harrastusmahdollisuuksia. Erinomainen esimerkki tästä on Seniorijumppa. Reilut viisi vuotta toiminut jumppa on kasvanut yhden ryhmän jumppakerhosta jokaisen viikon kolmen aamun ryhmiksi, joissa keskimäärin on yli 10 jumppaajaa. Tämä on todellista lisäarvoa, niin hengen kuin kehon. Tällaista klubilaiset tarvitsevat lisää.



Joulukuun lehdessä runsaasti ilmastonmuutosta

Viime vuosina lehden eräs kehityspiirre on ollut teemasivujen julkaiseminen. Luonnollisesti niiden on täytettävä lehden tärkein sisältökriteeri – yhteys Klubiin ja sen toimintaan. Joulukuussa paneudumme ilmastonmuutokseen.

Pääsihteeri Petteri Taalas Ilmatieteenlaitosten maailmanjärjestöstä pohtii Tieteen illassa mistä Ilmastonmuutos johtuu ja mitkä ovat sen vaikutukset Suomeen ja koko maailmaan. Marraskuun 26. päivä kannattaa tulla Klubille. Hän kirjoittaa myös teemasivujen pääjutun, johon toimitus tuo omilla jutuillaan lisäarvoa. Myös kuluttajakäyttäytymisen muutosta mitataan klubilaisten keskuudessa kysymyksellä – Mitä aiot itse tehdä?

Anteeksi Antti-kummi

Pyydän kummiltani, Antti Henttoselta anteeksi sanojesi liiasta oikomisesta Veteraanipäivän haastattelussa. Erehdykseni liittyi sodan loppuvaiheen viivytystaisteluun.

Kirjoitin sinun olleen vartioimassa rautatietä, jotta joukot ehtivät vetäytyä kannakselta. Asia oli toisin. Rautatielinjalla viivytettiin vihollista, jotta Vihman divisioonan junakuljetus itärintamalta Karjalan kannakselle ehti ohittaa Petroskoin.

Virheitä sattuu, olen pahoillani.

Toivotan runsaita klubi-iltoja lukijan syksyyn.

TIMO MARTIKAINEN

KLUBI-LEHTI Julkaisija Helsingin Suomalainen Klubi ry, Kansakoulukuja 3, 00100 Helsinki

Klubimestarit
09-586 8830

**Toiminnanjohtaja
ja sihteeri**
09-5868 8366
www.klubi.fi

TOIMITUS
Timo Martikainen,
päätoimittaja
+358 50 2852
paatoimittaja@klubi.fi

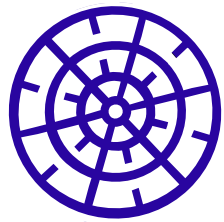
Ulkoasu:
Yrjö Klippi,
AD, graafikko

Pyry Klippi
Taittaja-asistentti
kluklippi@gmail.com

Kustaa Hulkko
Antti Martinen
Tapani Ruokanen
Jaakko Savisaari
Teemu Torvelainen
Antti Virkkunen
Janne Virkkunen

Paino: Forssa Print

ILMOITUKSET
Kristian Miettinen
0400 225 855
aurinia@kolumbus.fi



SISÄLTÖ 3/2018 Lokakuu, 2018

Pääkirjoitus.....	3
Sisältö	4
Lounais-Suomessa helpotetaan yhdessä työvoimapulaa.....	4
TEM halusi työvoimapulaan erityistoimia s. 5	
Valmet Automotiven kasvu alkoi 2010 s. 7	
Meyer Turun menestys nojaa kolmeen seikkaan s. 8	
Talouspoliittisen ministerivaltuuskunnan valtuuksia lisättävä s. 9	

Klubilla tapahtuu

Uudet jäsenet esittäytyvät	10
Kutsu syyskokoukseen	12
Puheenjohtajalta.....	13

Asiantuntijaklubi

Kuningashankkeesta Tarton rauhaan	14
”Uusi avaruus” – merkitys Suomen puolustukselle	18

Kulttuuriklubi

Panttivankipariskunta Kaleva	20
Klubiveli suunnitteli Suomen lipun ...	24
Amos Rexin maailma	26

Harrastusklubi

Syksyllä 2019 Skotlantiin.....	28
Skruuvarit aktiivisina.....	28
Tallinaan tennis- ja kulttuurimatkalle	29
Johtokunta viestii jäsenille	30
Hyvässä seurassa rapuillassa	31

Klubi muistaa

Kunniajäsen Eero Saarenheimo	32
Puheenjohtaja Matti Packalen	33

Tapatumavinkit

Kuoro kutsuu konserttiin	36
--------------------------------	----

Kannen kuva: Antti Virkkunen

Teksti: Kustaa Hulkko
Kuvat: Matti Laitinen



Hallitus, Lounais-Suomen maakunnat ja yritykset solmivat siltasopimuksen poistaakseen alueen nousua jarruttavan työvoimapulan. Eteenpäin on menty, yhteistyö on parantunut, mutta toimenpiteiden riipeys ja koordinointi jättävät yhä toivomisen varaa.

Klubin lokakuun teknologiaillan 4. lokakuuta kokoontui asiantunteva paneeli keskustelemaan Lounais-Suomen ”positiivisesta rakennemuutoksesta”, joka ilmenee ennen muuta työvoimapulana.

Työ- ja elinkeinoministeriön työmarkkinaneuvos Jarmo Palm muistutti, että ei ole ensimmäinen kerta, kun valtiovalta ratkoo Lounais-Suomen ongelmia.

Edellinen kerta oli vuoden 2010 lopulla, jolloin meriteollisuus nimettiin äkillisen rakennemuutoksen toimialaksi. Taustalla oli se, että Suomen telakat olivat joutuneet vaikeuksiin kysynnän romahdettua.

Päätös oli poikkeuksellinen, sillä se koski tiettyä toimialaa. Aikaisemmin rakennemuutos oli nähty alueellisena ongelmana.

Palm muistutti, että laivanrakennus on verkottunut toimiala. 80 prosenttia aluksen arvosta tulee alihankkijoilta.

”Siksi alihankkijaverkoston kehittäminen oli keskeistä tässä yhteydessä.”

Positiivinen rakennemuutos: tuotanto kasvaa, työtä riittää

Nyt Lounais-Suomen taloustilanne on täsmälleen päinvastainen.

Negatiivinen rakennemuutos on vaihtunut positiiviseksi, tuotanto

Jatkuu seuraavalla aukeamalla

Lounais-Suomessa rakennetaan yhteistyön siltaa

YRITYKSET JA HALLINTO lievittävät yhdessä työvoimapulaa



Valmet Automotive Oy:n Uudenkaupungin tehtaan valmistuspalvelujen johtaja Pasi Rannus (vas.), TEM:n työmarkkinaneuvos Jarmo Palm ja Meyer Turku Oy:n viestintäpäällikkö Tapani Mylly keskustelivat Klubin teknologiaillassa siitä, miten Lounais-Suomessa on reagoitu pulaan osaavasta työvoimasta. Taustalla illan isäntä Aimo Maanavilja.

”Auringonlaskun alasta on tullut nouseva teollisuudenala”, Palm kuvaili muutosta.

kasvaa ja työpaikkoja syntyy kovaa vauhtia.

Laivanrakennuksen, Uudenkaupungin autotehtaan ja muun teknologiateollisuuden tilauskannat kasvoivat vuoden 2017 tammi–huhtikuussa noin 30 prosenttia edellisvuoden vastaavasta jaksosta.

On ennakoitu, että lähivuosina alueelle voi syntyä 30 000 uutta työpaikkaa.

”Auringonlaskun alasta on tullut nouseva teollisuudenala”, Palm kuvaili muutosta.

Niinpä vuoden 2017 keväällä TEM arvioi Lounais-Suomen lisätyövoiman tarpeen niin suureksi, että alueella tarvitaan erityistoimenpiteitä.

Selvitysmieheksi kutsuttu Esko Aho ehdotti elokuussa 2017 ratkaisumallia, jonka mukaan valtio ja Lounais-Suomen alueen toimijat tekisivät ”siltasopimuksen” toimenpiteisiin liittyvästä työn- ja vastuunjaosta sekä rahoituksesta.

Lounais-Suomessa yhteistyöstä vastaavat Varsinais-Suomen ja Satakunnan liitot sekä ELY-keskukset, jotka ovat koonneet alueen yrityksistä ja julkisista organisaatioista yhteistyöryhmän.

”Johtopäätös oli, että Lounais-Suomen alueen väestö ja omat toimenpiteet eivät riitä, vaan pitää saada aikaan valtion, alueen ja yritysten iso yhteinen harjoitus”, Palm sanoi.

Siltasopimus tuli voimaan maaliskuussa

Siltasopimus tuli voimaan maaliskuussa 2018. Se ei ole muodollinen sopimus, vaan käytännössä eri ministeriöiden ja alueen organisaatioiden ”yhteinen prosessi”. Muodollisesta sopimuksesta ei siis ollut kysymys.

Palmin mukaan prosessi on liian uusi, jotta sen tuloksista voitaisiin esittää punnittu arvio.

”Kokonaisuus vaikuttaa kuitenkin hyvältä. Relevantit toimijat on saatu yhteen.”

Kuva on niin positiivinen, että hallitus päätti syksyn 2018 budjetti-riihessä siltasopimuksen laajentamisesta Kainuuseen, Pohjois-Savoon ja Pirkanmaalle



Työmarkkinaneuvos Jarmo Palm korosti, että työntekijöiden saanti edellyttää myös asuntoja, liikennejärjestelyjä ja koulutuspalveluja.

Palm sanoo, että siltasopimuksessa on kuitenkin kyse suuremmasta periaatteellisesta muutoksesta kuin vain Lounais-Suomen työvoimaongelmien ratkaisemisesta.

”Ministeriöt toimivat paljolti omissa sektoriputkissaan, mutta tässä harjoituksessa päästään ensimmäistä kertaa kunnolla harjoittelemaan sitä, että vastataan ilmiöpohjaisesti haasteisiin useamman hallinnonalan yhteistyön kautta.”

Kyse on osaamisesta, ei suhdanne-ongelmasta

Lounais-Suomessa tarvitaan työvoimamahallinnon ja yritysten toimenpiteiden lisäksi myös esimerkiksi asumiseen ja liikennejärjestelyihin liittyviä tekoja.

”Teknologiateollisuuden kasvupotentiaalia on pidetty niin suurena haasteena, että sen turvaamiseksi tarvitaan erillisrahoitusta”, Palm sanoi.

Alueella tarvitaan siis koulutus- ja tutkimusresurssien pitkäjänteistä vahvistamista.

Myös ajan tasalla olevaa tietoa tarvitaan siltasopimuksen osapuolten päätösten tueksi. Lounais-Suomeen on jo rakennettu alueellinen tietopalvelu-

järjestelmä, Lounaistieto, joka tuottaa tietoa avoimen datan periaatteella muun muassa alueen kehittämisestä ja työvoimatilanteesta.

Työvoiman saanti vaikeutuu jatkuvasti

Teknologiaillan paneelissa työmarkkinaneuvos Palm kysyi Meyerin Turun telakan Tapani Myllyltä ja Valmet Automotiven Uudenkaupungin tehtaan Pasi Rannukselta, mikä käytännön merkitys siltasopimuksella ja valtion toimenpiteillä on ollut. Mylly toimii työpaikkansa viestintäpäällikkönä ja Rannus Uudenkaupungin tehtaan valmistusliiketoiminnan johtajana.

Mylly sanoi, että peruskysymys Turun telakan kannalta on osaajien löytäminen.

”Toistaiseksi tilanne on ollut hyvä”, hän sanoi.

Työvoiman saanti kuitenkin vaikeutuu hänen mukaansa jatkuvasti.

”Tietyillä aloilla on koko ajan vaikeampaa saada ihmisiä liikkeelle, ja ennen kuin tilanne paranee, se tulee vielä hankalammaksi.”

Lisää nopeutta, enemmän koordinaatiota

Mylly toivoi, että julkisen hallinnon eri tasojen välillä olisi nykyistä parempi koordinaatio.

Rannus sanoi olevansa samaa mieltä turkulaisen kollegansa kanssa.

Hän painotti myös, että tiestön ja muun infran rakentaminen ja asunnot ovat avainasemassa, kun yritetään lisätä ihmisten liikkuvuutta paikkakunnille, joilla on tarjolla työtä.

”Valmet Automotive on organisoitunut viime aikoina kierrokset 16 kaupunkiin tehostaakseen rekrytoimintoja Uudenkaupungin autotehtaalalle. Meidän piti mennä työntekijän luo, koska työntekijä ei välttämättä löytänyt meitä.”

Palm kertoi kuulleensa, että uusi-kaupunkilaisten mukaan työvoima-asioissa yhteistyö TE-toimistojen kanssa on toiminut hyvin.

Rannus kertoi, että Valmet Automotive lähti etsimään ratkaisuja suuriin työvoimatarpeisiinsa yhteistyössä TEM:n, ELY-keskusten ja työvoimavi-

ranomaisten kanssa koska ei selviä omin voimin.

Työntekijöiden, ”autotehtaan sankareiden” tausta vaihtelee, yksi on Mikkelistä, toinen Vantaalta ja kolmas Nigeriasta.

Mallina matalan kynnyksen työllistäminen

Myllyn mukaan Turun telakalle haettiin aikaisemmin ammattilaisia, olipa kyse käsityöstä, suunnittelusta tai prosessinhallinnasta. Nyt on muutettu lähestymistapaa ja rekrytoidaan väkeä, jolla on jokin pohjakoulutus, jonka ei tarvitse olla meriteollisuuden liittyvä, vaan yritys ”marinoi” itse uudet työntekijänsä.

Rannus kertoi, että myös Uudenkaupungin autotehtaalla on vallalla ”matalan kynnyksen” työllistäminen. Esimerkiksi leipurista voidaan tehdä 3 viikossa auton asentaja.

Alueella on muitakin menestystarinoita

Teknologiaillan isäntä Aimo Maanavilja kysyi Jarmo Palmilta lopuksi, miltä Lounais-Suomen tulevaisuus näyttää valtion viranomaisen näkökulmasta.

”Tällä alueella on ollut ennenkin menestystarinoita, erityisesti Nokia”, Palm vastasi.

”Nyt Lounais-Suomessa on Turun telakan ja Uudenkaupungin autotehtaan lisäksi muitakin menestystarinoita, esimerkiksi Rauman telakka ja Bayerin lääketehdas Turussa.”

”Mielenkiintoinen sattuma on sekin, että saksalaisilla on iso rooli Lounais-Suomen kolmessa merkittävässä tuotantolaitoksessa: Uudenkaupungin autotehtaassa, Turun telakassa ja Turun lääketehdassa.”

Teksti perustuu TEM:n työmarkkinaneuvos Jarmo Palmiin, Valmet Automotiven Uudenkaupungin-autotehtaan valmistuspalvelujen johtajan Pasi Rannuksen ja Meyer Turku Oy:n viestintäpäällikön Tapani Myllyn alustuksiin ja keskusteluun Klubin teknologiaillassa 4. lokakuuta. Illan isäntänä ja keskustelun vetäjänä toimi Aimo Maanavilja.

Valmet Automotiven kasvu ja kansainvälistyminen alkoi 2010

Vahva työllistäjä, innovoija, valmistaja, ja logistiikan solmukohta. Näin tiivistää Valmet Automotiven idean yrityksen Uudenkaupungin tehtaan valmistuspalvelujen johtaja Pasi Rannus.

”Kaikkien vaikeuksien jälkeen voimme paremmin kuin koskaan”, sanoo yhtiön

Uudenkaupungin tehtaan valmistuspalvelujen johtaja Pasi Rannus.

Yritys perustettiin Saab-Valmetin nimellä 1968, joten tänä vuonna se täyttää 50 vuotta.

Vuonna 2010 se osti avoautojen kattotehtaat Saksan Osnabrückista ja Puolan Zarysta. Viime vuonna se hankki ruotsalaiselta Semconilta autoteollisuuden suunnittelupalvelut Saksasta ja testaustoiminnan Espanjasta.

Työllistäjä

Yrityskauppojen myötä henkilöstö on kasvanut huomasti. Vuonna 2013 yrityksellä oli 850 työntekijää nyt jo 6 000. Vajaat 4 500 työskentelee Suomessa ja loput 1500 työskentelevät muualla Euroopassa.

”Olemme vahvasti suomalainen – ja lounaissuomalainen yritys”, Rannus sanoo. 18 kuukaudessa yhtiö on työllistänyt Suomessa 2500 uutta autonrakentajaa, oman henkilöstön lisäksi runsaasti erilaisten palveluiden tuottajia.

Innovoija

Valmet Automotive Oy:stä on tullut täyden palvelun yritys autoteollisuudelle.

”Suunnittelemme ja valmistamme autoja ja olemme valmistautuneet uuteen teknologiaan, autojen sähköistämiseen.”

Kaikki tämä edellyttää innovaatioita. Kehityspotkussa on seuraava iso askel, joka liittyy sähköiseen liikumiseen, mutta sitä Rannus ei voi vielä paljastaa.

Rannuksen mukaan kumppani-



Johtaja Pasi Rannus sanoi, että Valmet Automotiven toiminta perustuu ihmisiin.

verkosto on yritykselle elintärkeä asia. ”Kaikki viisaus ei lepää yrityksen porttien sisällä.”

Valmistaja

Yhtiö on tehnyt yhteistyötä lukuisien autonvalmistajien kanssa.

Mercedes-Benz GLC-katumaasturin tuotanto alkoi viime vuonna ja saavutti 100 000 auton valmistusmäärän ennätysajassa.

Uudenkaupungin tehdas on Suomen suurin teollisuuslaitos. 200 hehtaarin alueella on 13 hehtaaria katettua pinta-alaa.

Digitaalisuudella on suuri merkitys tuotannossa. Vuonna 2013 Uudessa-kaupungissa oli satakunta robottia, mutta nyt niitä on yli 600.

Hän korostaa ihmisten ja osaamisen merkitystä. ”Olemme vahvasti ihmisbisneksessä.”

Logistiikka-hub

Kaikki yrityksen sadat osavalmistajat toimivat ulkomailla. Noin sadantuhannen auton vuosituotanto edellyttää sitä, että työvoikon aikana tehtaalte tulee pitkälle toistasataa rekallista komponentteja. Kaksi laivaa viikossa vie valmiita autoja Pohjois-Saksaan.

Jatkuu seuraavalla aukeamalla

Meyer Turun menestys nojaa kolmeen seikkaan

Meyer Turku Oy:n viestintäpäällikkö Tapani Mylly sanoo, että Turun telakan menestyksen salaisuus on luottamuksessa, osaamisessa ja risteilymatkustamisen kasvussa.

”Pitää kehittyä, olla korkeasti koulutettu henkilöstö ja kyky siirtää tietotaito eteenpäin”, Mylly tiivistää.

Suomen meriteollisuuden historia on täynnä olemassaolon taistelua: konkurssseja, yritys-kauppoja ja fuusioita. Niiden tuloksena on se, että telakkayhtiöt on jäljellä vain kourallinen.

Sen sijaan saksalaisen perheyriksen Meyer Werftin tarina on jatkunut suoraviivaisesti vuodesta 1795 lähtien seitsemän sukupolven kautta tähän päivään asti.

Turun telakkayhtiö siirtyi toukokuussa 2015 kokonaan Meyereille. Nyt Meyer Turku työllistää välittömästi 2 000 ihmistä. Lisäksi sillä on laaja kumppaneiden verkosto, jossa on työssä 8000 henkeä. Yhtä laivaa rakentamassa voi olla satoja yrityksiä ja verkoston osuus lopputuotteen arvosta on 80 prosenttia.

Luottamus

Laivaprojektin arvo vaihtelee 500 miljoonasta yhteen miljardiin euroon ja se kestää 3–5 vuotta. Rahoitus on monimutkainen operaatio, jossa on mukana



Viestintäpäällikkö Tapani Mylly kertoi telakan etsivän pohjakoulutettuja ihmisiä, jotka koulutetaan itse.

myös valtiontakauksia.

”Tarvitaan luottamusta, jotta sopimuksia syntyy”, Mylly sanoo.

Myös laivojen tuotanto perustuu luottamukseen ja saumattomaan yhteistyöhön Meyer Turun ja verkoston välillä.

”Tärkein kilpailuvaltti on toimitusvarmuus”, hän sanoo. Asiakkaan pitää voida luottaa siihen, että laiva luovutetaan tietyssä päivänä neljän vuoden päästä, ja näin myös tapahtuu.

Meyer Turku on erikoistunut matkustaja- ja risteilylaivoihin. Yrityksen harvat pääkilpailijat ovat Saksassa, Italiassa ja Ranskassa. Myös Kiinassa on uusi valmistaja, joka pyrkii kovasti markkinoille.

Asiakkaitakin on vähän, joten toimialan liiketoiminta perustuu harvojen toisensa tuntevien ihmisten henkilösuhteisiin.

Kaikki, jotka ovat risteilyjäbisneksessä tuntevat Meyerit, ja he puolestaan tuntevat kaikki.

Osaaminen

Turun telakan ja sen verkoston historiaan liittyy monia innovaatioita. ”Ala on osaamisintensiivinen: innovaatioita ei voi tehdä ilman huippukoulutusta.”

”Olemme maailman huipulla emmekä vain me, vaan koko verkosto”, Mylly sanoo.

Perinteisen osaamisen lisäksi pitää olla taito suunnitella esimerkiksi miten elokuvateatterit, sairaalat ja vedenpuhdistamot toimivat laivassa myrskyistä huolimatta.

Risteilymarkkinat

Kolmas menestyksen salaisuus on se, että risteilymatkustamisen markkinat kasvavat tasaisesti, ja ennusteiden mukaan niillä on suuri kasvupotentiaali myös tulevaisuudessa. Aasian risteilymarkkinat ovat vielä lapsenkengissä, ja siellä nähdään jopa 20 prosentin kasvua.

Risteilybisnes on uutta: kaikki risteilylaivaksi rakennetut laivat ovat edelleen liikenteessä lukuunottamatta yhtä.

Tulevaisuus?

Meyer Turun vaativa tulevaisuuden tehtävä on löytää osaavaa työvoimaa laivatilausten toteuttamiseen. Ensi vuosikymmenellä yhtiön ja verkoston pitäisi työllistää yhteensä 17 000 ihmistä, jotta annetut lupaukset täyttyisivät.

Klubin teknologiailta keräsi jälleen paljon kuulijoita, ja synnytti vilkkaan keskustelun.



Ministerivaliokunnan valtuuksia lisättävä

Esko Aho pitää julkisen vallan päätöksenteon keskeisenä ongelmana sitä, että suuretkin hankkeet jäävät vaille strategista omistajaa, joka paimentaisi niitä maaliin asti.

Hänen mielestään sote on silmiinpistävä esimerkki tästä ilmiöstä. Ahon resepti tähän ongelmaan on se, että hallituksen talouspoliittisen ministerivaliokunnan valtuuksia lisätään, niin että siitä tulee valtion strategisten hankkeiden omistaja ja koordinaattori.

Esko Aho on työskennellyt pääministerinä, Sitran yliasiamiehenä ja Nokian johtokunnan jäsenenä. Nyt hän on East Officen hallituksen puheenjohtaja.

Kun Lounais-Suomen työvoimapula kärjistyi Meyerin Turun telakan ja Valmet Automotiven Uudenkaupungin tehtaan nousun myötä, elinkeinoministeri Mika Lintilä kutsui huhtikuussa 2017 Esko Ahon selvitysmieheksi, jonka tehtävä oli etsiä ratkaisuja Lounais-Suomen ”positiiviseen rakennemuutokseen”. Elokuussa 2017 hän ehdotti ”siltasopimusta”.

Syksyn 2018 budjettiriihessä hallitus päätti ulottaa Ahon ehdottaman siltasopimusmallin Kainuuseen, Pirkanmaalle ja Pohjois-Savo.

Pitäisikö siltasopimuksen sijaan puhua Esko Ahon mallista?

Oikeastaan mallin juuret ovat Nokiasa, joka aloitti oman Bridge-ohjelmansa vuonna 2011. Nokian rakennemuutos vei 18 000 työpaikkaa, joista 7 000 oli Suomessa.

Ohjelman tavoite oli tukea irtisanotujen sijoittumista uudelleen työhön tai oman yrityksen perustamista. 60 prosentilla oli uusi työ- tai opiskelupaikka tai oma yritys jo ennen kuin Nokian ovi sulkeutui heidän takanaan.



Syksyllä hallitus päätti ulottaa siltasopimusmallin Kainuuseen, Pirkanmaalle ja Pohjois-Savo.

”Mallin vieminen muuallekin oli tarkoitus jo alun perin positiivisen rakennemuutoksen toimintamallia pohtiessani”, Esko Aho sanoo. Kuva: Verbatim Oy

Millaisia käytännön kokemuksia siltasopimuksesta on saatu tähän mennessä?

Näyttää siltä, että niin Helsingin päässä kuin Lounais-Suomessakin asiat hoidetaan entistä paremmissa yhteistyössä ja tehokkaammin. Aina-kin Lounais-Suomen hankkeet etenevät järjestelmällisemmin ja nopeammin.

”

Olen ehdottanut jo aikaisemmin talouspoliittisen ministerivaliokunnan toimenkuvan laajentamista niin, että se valmistelisi hallituksen kaikki strategiset päätökset ja huolehtisi niiden täytäntöönpanosta.

”

Riittääkö Lounais-Suomessa osavaa työvoimaa?

Tilanne on ongelmallinen, etenkin kun puhutaan erityisosajista. Laivanrakennus on suurelta osin huipputekniikkaa. Mutta myös tavanomaisten ammattien osajista alkaa olla pula ja se pahenee väijäämättä. Lounais-Suomen teknologiateollisuuteen, arvioidaan lähivuosina syntyvän 30 000 uutta työpaikkaa, koska tilauskanta on niin suuri.

Pitää tarttua toimeen. Ongelma ei ratkea yön yli, vaan pitää pitkäjänteisesti edistää työvoiman liikkuvuutta, panostaa koulutukseen sekä houkuttella työvoimaa myös maan rajojen ulkopuolelta.

Kuinka houkuttelisivimme ulkomaista työvoimaa?

Meidän pitää miettiä huolella strategiset tekijät, jotka tekevät Suomesta houkuttelevan. Toimien tulee olla yleisen Suomi-kuvan markkinointia tarkempaa. Suomessa opiskelevat ulkomaalaiset ovat luonnollinen kohderyhmä. Heillä on usein myös kielitaitoa ja muita valmiuksia.

Olen ehdottanut, että positiivisen rakennemuutoksen alueet kokeilisivat yhteistyössä maahanmuuton edistämistä.

Asetitte siltasopimuksen tavoitteeksi eri osapuolten ”saumattoman yhteistyön”. Miten julkisen päätöksenteon rakenteita pitäisi uudistaa?

Olen ehdottanut jo aikaisemmin talouspoliittisen ministerivaliokunnan toimenkuvan laajentamista niin, että se valmistelisi hallituksen kaikki strategiset päätökset ja huolehtisi niiden täytäntöönpanosta. Sillä olisi hankkeiden omistajuus ja se valvoisi, että eri ministeriöt ja julkiset toimijat soittavat samoista nuoteista.

Meillä on ällistyttävän paljon isoja hankkeita, joilla ei ole kunnollista strategista omistajuutta. Sote on niistä paras – vai pitäisikö sanoa huonoin – esimerkki. ❖



Uudet jäsenet esittäytyvät

Klubilehti haastatteli neljää klubilaista uusien jäsenten illassa. Klubiin hyväksyttiin viime vuonna 167 uutta jäsentä ja 2016 myös toista sataa.

Klubi järjestää kahdesti vuodessa uusien jäsenten illan, jossa puolelentoista tunnin aikana Klubin johto, eri toimikunnat ja harrastuspiirit esittäytyvät. Lokakuiseen tilaisuuteen oli saapunut viitisenkymmentä tiedonjanoista uutta jäsentä.



Christian Wentzel tuli iltaan yhdessä kumminsa Klaus Holttisen kanssa.



– Kieltä kannattaa pitää yllä, Sakari Huovinen (oik.) sanoo. Vieressä istuu Paavo Hohti.



Klubin arvot sopivat minulle hyvin, Pekka Hytinkoski sanoo.



Janne Nikkonen kaipaa muutakin kuin rivijäsenen roolia.



Jouni Korpisaaren ohella uudet jäsenet saivat myös tutustua klubiravintolan antimisiin.

Christian Wentzel lupaa uteliasta jäsenyyttä

Aseman lapset ry:n toiminnanjohtaja Christian Wentzel lupaa olla utelias jäsen.

Yhteisessä työprojektissa tutuksi tullut Risto Voipio sai Wentzelin kiinnostumaan.

– Minua kiinnostaa klubin monisektoriaalinen poikakileikkaus sekä se, että Klubissa on yhteiskunnan useiden alojen edustajia.

– Tärkeää on arvostaa ja kohdata ihmisiä henkilökohtaisesti, vaikka nykyään paljon sähköisiä verkotumismvälineitä käytetään. Odotan uusia tuttavuuksia ja eri sukupolvien välistä kanssakäymistä.

Aseman lapset perustettiin 1990 ja sen ideana

on olla siellä, missä nuoret ovat.

– Linja-autoaseman Walkers-talolla kirjattiin viime vuonna 47 000 käyntiä, toista sataa nuorta päivässä. Kaikkiaan toiminnan piirissä on noin 100 000 nuorta. Heistä valtaosalla menee ihan hyvin. yhdellä kymmenyksellä elämä on haastavampaa ja viimeisellä kymmenyksellä se on huolestuttavaa.

– He ovat meidän toiminnan keskiössä. Heille pyrimme tarjoamaan monimuotoista toimintaa ja näkemään heidän asioissa myös nurkan taakse.

Sakari Huovista kiinnostaa kieli

Sakari Huovinen on tehnyt pitkän työrupeaman viestinnässä ja tutkijana.

Hän toimi viestintäalan johtotehtävissä, rakensi Suomen parhaan talous- ja sijoittajaviestintään erikoistuneen viestintätoimiston, jonka myi ruotsalaiselle Kreab Ab:lle.

Työ jatkui tutkijana, oikeustieteen väitöskirjan myötä vanhempana tutkijana Helsingin yliopistossa. 2010-luvulla hän on toiminut Tukikummit-säätiön hallituksessa ja presidentti Niinistön lasten ja nuorten syrjäytymistä ehkäisevän hankkeen koordinaattorina.

Sakaria lähentää Klubiin mm Suomen kieli ja paikkauskollisuus.

Hänellä on ainainen kiinnostus kieleen, sen hienou-

teen ja ilmaisen tarkkuuteen.

– Kieltä kannattaa pitää yllä. On väärin, että eri tahot ottavat oikeudekseen määritellä suomalaisuutta. Se ei ole hyväksyttävää, rajanvedon on oltava selkopiirteinen.

– Olen myös hyvin paikkauskollinen ihminen. Asuin lapsena Malminkadulla Kampissa tuossa ihan vieressä, Sakari kertoo vaikuttimistaan.

Niihin liittyy myös toimittaja Merja Sundström, joka taivutteli hänet osallistumaan joku vuosi sitten vanhimman toimittajajärjestön, Suomen Sanomalehtimiesliiton vuosittaiseen tapahtumaan Klubilla.

Päällimmäisiä kiinnostuksen kohteita hänelle ovat teemaillat, ihmiset, tilaisuus kuulla uusia ajatuksia.

– Toiselta kun saa ajatuksen, niin itsekin pystyy parempaan, hän toteaa.

Pekka Hytinkoskelle idea eläkeprojektissa

Pekka Hytinkoski jäi viime vuoden syyskuussa neljännen kerran eläkkeelle. Nyt eläkkeellä olo tuntuu lopulliselta ja oli aika ryhtyä hankkimaan mielekästä tekemistä.

Pitkän päivätyön maakaasun projekti- ja johtotöissä tehnyt Pekka Hytinkoski sai klubiajutuksen maakaasuputken asennusprojektissa jokin aika sitten.

Hytinkosken vetämässä Mäntsälä-Siuntio maakaasuputkihankkeessa päädyttiin kotimaisten sijasta saksalaiseen maakaasuputken valmistajaan. Sen agenttina toimii klubiveli Antti Parkkinen. Siitä alkoi herrojen ystävyys, joka lujittui Pekan jäsenyytenä.

– Klubin arvot sopivat minulle hyvin ja siksi hain jäsenyyttä. Täytyyhän tässä iässä työnteon jälkeen olla muutakin mielessä kuin ristikon tekoa kotona, Pekka sanoo lupsakkaaseen tyyliinsä.

Janne halusi oman jutun

Diplomia vaille valmiit opinnot Aalto yliopistossa ja työ rakennuttajakonsulttina täyttävät Janne Nikkosen päivät.

Tuttu klubilainen työnantaja sai Janne innostumaan Klubista, asiakaslounaat ja sikarihuone innostivat lisää. Vaikka työ rytmittääkin voimakkaasti elämää, oma jutun löytäminen oli tärkeää. Vielä joitakin vuosia sitten aktiivisesti opiskelijaelämään osallistunut Janne on ajatellut, että Klubissakin voisi löytyä muutakin kuin rivijäsenenä toimimista.

KUTSU

Helsingin Suomalainen Klubi ry:n varsinaiseen syyskokoukseen

Klubin sääntömääräinen syyskokous pidetään keskiviikkona 14. marraskuuta 2018 klo 18.00 alkaen Klubin tiloissa Helsingissä, Kansakoulukuja 3. Kokouksessa mm. vahvistetaan tulo- ja menoarvio sekä päätetään liittymismaksun ja jäsenmaksun suuruudesta sekä valitaan johtokunnan jäsenet erovuoroisten tilalle ja käsitellään muut Klubin sääntöjen 9. pykälässä mainitut syyskokouksessa käsiteltävät asiat.

Johtokunnan puheenjohtajana jatkaa Matti Viljanen.

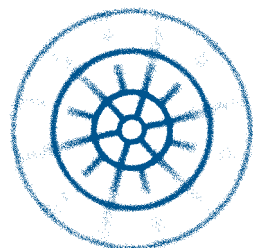
Johtokunnan jäseninä jatkavat Aarno Cronvall, Pellervo Erkkilä, Heikki Hult, Jorma Kettunen ja Antti Virkkunen.

Syyskokous valitsee kolme johtokunnan jäsentä.

Ari Huovinen ja Jussi Papinniemi ovat molemmat toimineet johtokunnan jäseninä kaksi kautta (2013-2015, 2016-2018), joten he eivät ole uudelleenvalintakelpoisia.

Jouni Päivölä on toiminut johtokunnan jäsenenä yhden kauden (2016-2018) ja on uudelleenvalintakelpoinen.

Helsingissä 15.10.2017
KLUBIN JOHTOKUNTA



Ilmastonmuutos



Viimeksi otsikkona oli "kuuma kesä!". Sellaiseksi kesä myös tuli.

Lämpöä on edelleen politiikan taivaalla. Sote on yhä auki ja uutena on irtisanomisoikeuden muutos, joka on erityisen kuumaksi osoittautunut esitys. On mielenkiintoista seurata julkista keskustelua ja esim. herrojen L. Laatusen ja J. Vartiaisen mittelöä. Minäkin suosittelem suuresti arvostamani Lasse Laatusen esitystä. Hänessä puhuu todella arvostettu ja kokenut asiantuntija. No, nähtäväksi jää, miten asialle käy.

Klubin syksy on alkanut ja meilläkin on havaittavissa pientä kitkaa toiminnassa. Sääntömuutosta ajaville sanon, että maltti on valttia. Rynnäkkö johtaa vakaviin ristiriitoihin ja jopa jäsenten väliseen eripuraan. On muistettava, että meillä on oikeus säilyttää vain miehille tarkoitettu jäsenyys kuten naisilla on oikeus moniin omiin yhdistyksiinsä. Meillä on kuitenkin ovet avoinna puolisoille moniin tilaisuuksiin. Jäsenille on sitten omat jäsentilansa kuten ala- ja olohuone. Klubi on perustettu aikanaan veljien viihtymiseksi sovussa erinäisten harrastusten parissa. Positiivinen Klubihenki on kaiken a ja o.

Ravintolakilpailutus etenee kohti maalia. Olemme saaneet toistakymmentä tarjousta. Meidän toimikuntamme ja asiantuntijamme perehtyvät huolella tehtyihin esityksiin, jotta paras mahdollinen ehdokas tulee valituksi. Kilpailutus ratkeaa vuoden loppuun mennessä.

Toivon aktiivista syksyä kaikille veljille harrastustenne parissa ja osallistumisen intoa Klubin jäseniltoihin!

Yhdessä

MATTI VILJANEN
puheenjohtaja



Kuningashankkeesta Tarton rauhaan

Vuosi 1918 aletaan viimein nähdä historiana

Historian ilta 13.9. päätti Suomen itsenäistymisvaihetta käsitelleiden keskustelutilaisuuksien sarjan klubilla. Teemana oli Kuningashankkeesta Tarton rauhaan ja panelisteina professorit Kari Hokkanen ja Vesa Vares sekä dosentti Marko Tikka. Aluksi ja lopuksi Tikka esitteli Seppo Hovin kanssa myös taitojaan harmonikan soitossa. Puhetta johti Jyrki Vesikansa ja paikalla oli 86 klubiveljeä.

A

luksi pohdittiin, miten muistovuosi oli sujunut. Kiinnostus on ollut suurta – jokainen panelisti oli esiintynyt kymmenissä tilaisuuksissa täysille saleille. Toisin kuin aiemmin jännitteitä ei ole juuri ilmennyt. Ehkä vuosi 1918 aletaan siis nähdä viimein historiana eikä enää yhden

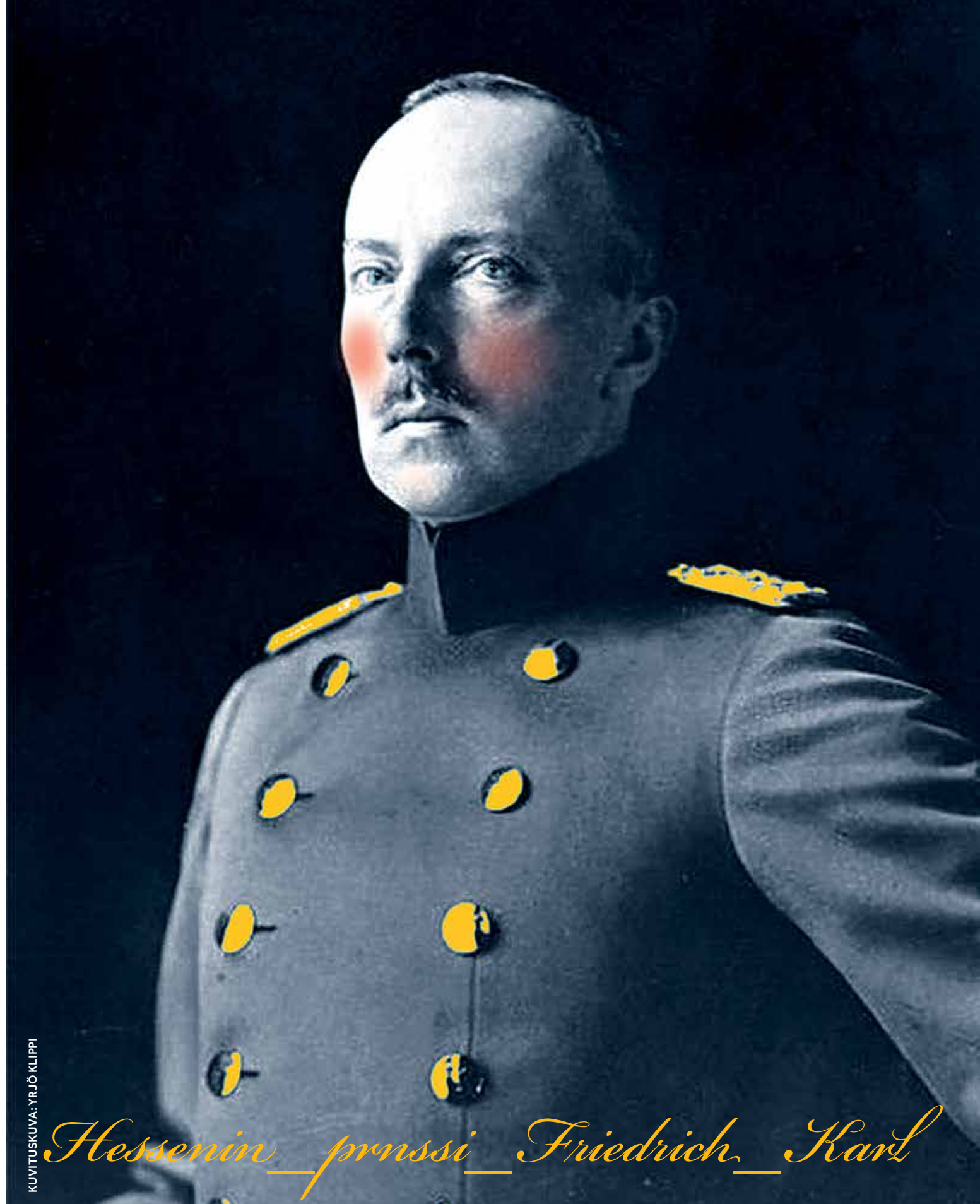
näkökulman ja usein samalla oman sukupiirin vaiheiden kautta. Kauan se on kestänyt.

Kesää 1918 synkisti vankileiri-katastrofi eli lähes 12.000 punaisen nääntyminen nälkään ja tauteihin – usein ennen oikeudenkäyntiä. Tilannetta pahensi Eurooppaan saapunut espanjantauti, johon kuoli enemmän ihmisiä kuin maailmansotaan. Tiedot tai pikemmin arviot taudin osuudesta punavankien kohtaloon vaihtelevat, mutta kysymys oli useista tuhansista kuolleista.

Pääsyynä katastrofiin nähtiin kuitenkin tiukka laillisuusajattelu, jolla Suomen asemaa oli puolustettu. Kaikki yli 80.000 punavankia haluttiin tuomita yksilöllisesti, kuten kihlakunnanoikeuksissa. Maan kaikki juristit määrättiin talkoisiin perustettuihin valtiorikosoikeuksiin, mutta ennen kuin prosessi saatiin vietyä läpi, moni vanki oli jo kuollut. Suurten joukkojen pitäminen vankileireissä johtui myös uuden punakapinan pelosta.

Vaihtoehtona ylipäällikkö Mannerheim oli talvella 1918 ehdottanut, että kapinan johtajat ammutaan heti,

Jatkuu seuraavalla aukeamalla



KUVITUSKUVA: YRJÖ KLIPPI

Hessenin prnssi Friedrich Karl

Mannerheim vakiinnutti valtionhoitajana Suomen läntiset suhteet ja allekirjoitti uuden hallitusmuodon. Sen sijaan on panelistien mukaan edelleen epäselvää, mihin hän tähtäsi Venäjän-politiikallaan.

mutta rivimiehet päästetään kotiinsa tuomiota odottamaan. Tällöin olisi sovellettu sotatilalakia, jonka laillisuuden senaatin puheenjohtaja P.E. Svinhufvud kuitenkin kiisti. Käytännössä sitä silti seurailtiin muun muassa esitutkinnassa, jossa vangit jaettiin kolmeen luokkaan: heti ammuttaviin, tarkemmin tutkittaviin ja vapautettaviin.

Saksan turva itsenäisyydelle

Mannerheimin erottua toukokuussa 1918 protestina saksalaissuuntaukselle valtionpääksi valittiin Svinhufvud J.K. Paasikiven ryhtyessä johtamaan senaattia. Päätaavoitteena oli turvata nuori itsenäisyys Saksan tuella. Sen sinetiksi etsittiin saksalaista kunin-gasta. Vilhelm II ei antanut poikaansa näin uskaliaaseen hankkeeseen, mutta hänen lankonsa suostui.

Saksalaissuuntausta – etenkin Suomelle epäedullista kauppasopimusta – arvosteltiin jo omana aikanaan. Seppo Hentilä on luonnehtinut tuolloista Suomea jopa Saksan protektoraatiksi. Panelistit eivät kiistäneet Saksan vahvaa asemaa Suomessa – mutta sitä kannatti myös moni tasavaltalainen lähes ainoana turvana Venäjän uutta nousua ja bolševismia vastaan.

Kuningashanketta erityisesti tutkinut Vares halusi arvioida sitä tuon ajan omista lähtökohdista. Saksan joukot olivat keväällä edenneet lähes Pariisiin ja valloittaneet Baltian. Toki sotatapahtumia seurattiin ja Saksan vastoinkäymiset elokuusta alkaen tiedettiin, mutta hanke oli jo pitkällä.

Kuningashankkeella on sittemmin ilkamoitu. Esimerkiksi hallitsijanimi Väinö I on myöhempi vitsi, omana aikanaan puhuttiin Fredrik Kaarlesta ja Margareetasta, joka oli Englannin Viktorian tyttären tytär. Anders Huldén luonnehtii sinänsä kriittisessä 1980-luvun kirjassaan 9.10.1918 valit-



Klubilaiset olivat kokoontuneet kiinnostuneena kuulemaan historia-illan sanomaa.

Ylipäällikkö Mannerheim oli talvella 1918 ehdottanut, että kapinan johtajat ammutaan heti, mutta rivimiehet päästetään kotiinsa tuomiota odottamaan.

tua kuningasta maltilliseksi, jopa liberaaliksi, mihin Vares ei ihan yhtynyt.

Mm. Santeri Alkiota ja Kyösti Kalliota tutkinut Hokkanen arvosteli monarkisteja jyrkästi. Moni myönsi ainakin turvautumisen vuoden 1772 hallitusmuotoon hätäratkaisuksi, kun uutta, monarkistista perustuslakia ei saatu edes tynkäeduskunnassa läpi. Hanke kaatui Saksan tappioon ja valitun kuninkaan vetäytymiseen. Valtionhoitajaksi tuli lännessä neuvotellut Mannerheim.

Mannerheim vakiinnutti läntiset suhteet

Suomen puolueolot mullistuivat täysin 1918. SDP jakaantui Moskovassa toimivaan kommunistipuolueeseen, sen lailliseen satelliittiin Suomessa sekä tannerilaiseen kantapuolueeseen, jossa oli pian useita siipiä. Nuor- ja vanhasuomalaiset järjestäytyivät uudelleen Kansalliseksi Kokoomukseksi ja Kansalliseksi Edistyspuolueeksi.

Monarkiahanke toi Kokoomuksessa yhteen aiemmat vastustajat –sosiaalireformaatiota ajaneet myöntyvyyssuunnan suomettarelaiset ja perustuslailliset ”pääskysel”. Jakolinja näkyy puolueessa yhä vaikkapa linjalla Orpo > Lepomäki. Monarkian vastustaminen nosti toisaalta Maalaisliiton suurpuolueeksi.

Mannerheim vakiinnutti valtionhoitajana Suomen läntiset suhteet ja allekirjoitti uuden hallitusmuodon. Sen sijaan on panelistien mukaan edelleen epäselvää, mihin hän tähtäsi Venäjän-politiikallaan.

Mannerheim vaati hyökkäämään Pietariin valkoisten venäläisten rinnalla, mutta saamatta poliittista tukea. Valkoiset venäläiset eivät koskaan tunnustaneet Suomen itsenäisyyttä.

Kuntademokratia eheytti kansaa

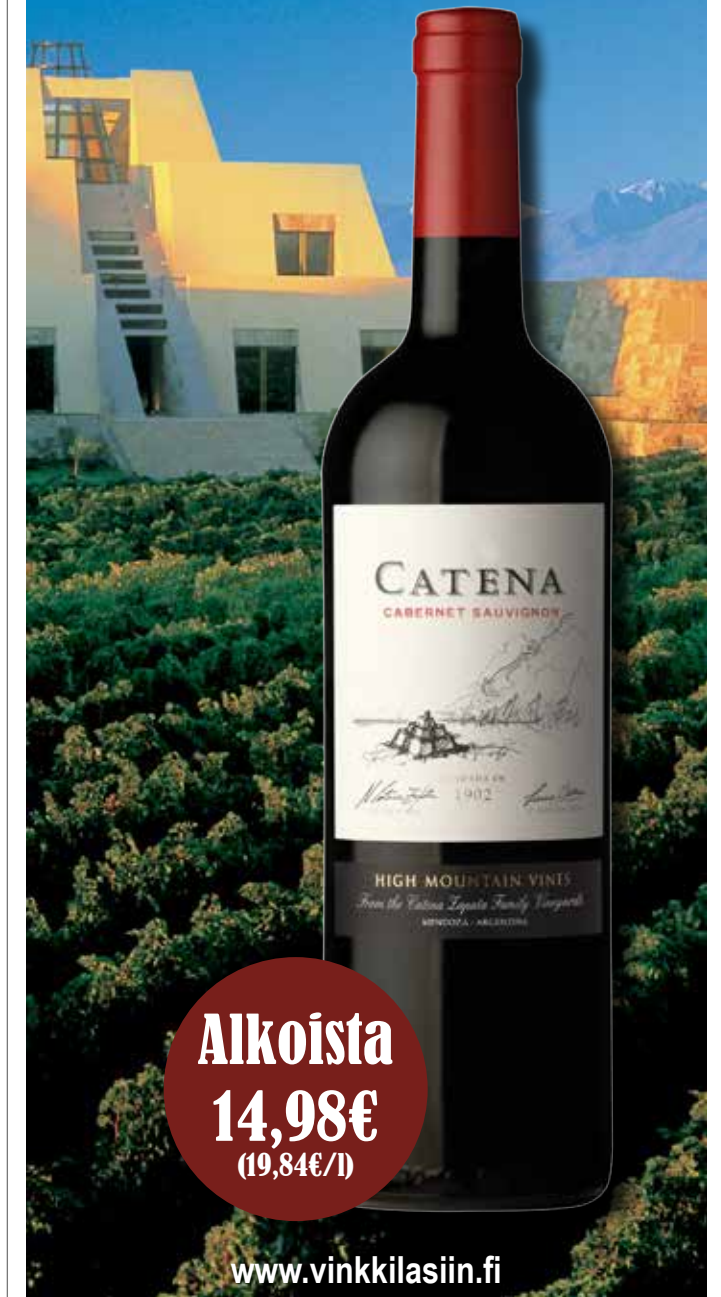
Itsenäistymisprosessi päättyi 1920 Tarton sopimukseen. Aktivistit kutsuivat sitä ”häpeärauhaksi”, mikä kirjattiin myös pääneuvottelijan Paasikiven osalta Hämäläis-Osakunnan nimikirjaan. Hankkeet Aunuksen ja Vienan liittämiseksi kansannousuilla Suomeen olivat toisaalta epäonnistuneet ja Suomi sai autonomian ajan rajat Petsamolla täydennettynä.

Eduskuntavaalien pitäminen jo 1919 ja SDP:n osallistuminen Tarton rauhanneuvotteluihin kertoivat eheytyemisestä kansalaissodan jälkeen. Sitä edisti Tikan mukaan etenkin siirtyminen kunnalliseen kansanvaltaan; ensimmäiset demokraattiset kuntavaalit pidettiin jo syksyllä 1918. Kuntien toimielimissä oli yhdessä etsittävä ratkaisuja vaikkapa kansakoulujen perustamiseen ja sosiaalihuoltoon. Tämän merkitystä ei aiemmin riittävästi tunnustettu. ❖

Itsenäistymisprosessi päättyi 1920 Tarton sopimukseen. Aktivistit kutsuivat sitä ”häpeärauhaksi”, mikä kirjattiin myös pääneuvottelijan Paasikiven osalta Hämäläis-Osakunnan nimikirjaan.

Bodega
CATENA ZAPATA

Catena Cabernet Sauvignon
Riista- ja nautanliha sekä voimakkaat juustot.



Alkoista
14,98€
(19,84€/l)

www.vinkkilasiin.fi



”Uusi avaruus”

– uhkia ja mahdollisuuksia Suomen puolustukselle

Avaruustoimintaa on ollut jo yli 60 vuotta. Neuvostoliiton Sputnik kiersi ensimmäisenä satelliittina maapalloa kolme kuukautta vuonna 1957.

Tapahtuma oli ikävä yllätys Yhdysvalloille ja sai aikaan NASA:n perustamisen. Pian, vuonna 1961, Neuvostoliitto lähetti ensimmäisen ihmisen avaruuteen. Kiihkeän avaruuskilpajuoksen tuloksena Yhdysvallat sai ensimmäisen ihmisen kuun pinnalle vuonna 1969. Avaruustoiminnan siihenastinen nopea kehitys hiipui Apollo-ohjelman jälkeen.

Puolustusvoimien tutkimuspäällikkö Jyri Kosola vieraili Klubilla viime keväänä Ilmailun illassa, jossa aiheena oli uusi avaruus.

Hänen mukaansa asevoimat käyttävät satelliittitietoliikennejärjestelmiä johtamiseen. Satelliittipaikannusta tarvitaan kohteiden paikannukseen ja navigointiin. Tärkeää paikannus ja täsmäaseille ja miehittämättömille

järjestelmille. Satelliittijärjestelmien tarkka aikasykronointi on edellytys tietoverkkojen toiminnalle ja sensoriverkoille, jotka mahdollistavat kohteiden maalittamisen. Ballististen mannertenvälisen ohjusten laukaisun varoitusjärjestelmä edellyttää sensoreita avaruudessa.

Sotilaskuvien erottelukyky viidestä-seitsemään senttiä

Maassa olevien kohteiden havainnointi sensorisatelliiteilla ei ole vakoilua, vaikka satelliitteja usein kutsutaan vakoilusatelliiteiksi. Toiminta on laillista. Kaupallisten satelliittikuvien erottelukyky on 30 senttimetriä. Tämä on Yhdysvaltojen asettama niin sanottu ITAR-raja. Sotilaallisten kuvien erottelukyky lienee nykyään 5-7 senttimetriä. Näiden satelliittikuvien saaminen edellyttää kuitenkin päivänvaloa ja pilvettömyyttä. 70% ajasta ei ole riittävää näkyvyyttä. Pimeässä voidaan käyttää infrapuna-kameroita, mutta niiden erottelukyky on 20 kertaa huonompi. Tutkasatelliitit käyttävät vielä pidempää aallonpituutta, jonka erottelukyky näkyvän valon aallonpituuteen verrattuna on 1000 kertaa huonompi. Kuitenkin synteettisen apertuurin teknologialla (SAR) tätä voidaan parantaa metri-luokkaan, parhailla satelliiteilla jopa pariinkymmeneen senttimetriin.

Pimeys ja pilvet eivät rajoita SAR-satelliittien toimintaa ja muutokset maan pinnalla voidaan nykyteknologialla hyvin havaita.

SAR-satelliitin koko linjurista kenkälaatikkoon

Mikä sitten on muuttunut? Yleinen tekninen kehitys on radikaalisti pienentänyt eri komponenttien kokoa ja hintaa. Ensimmäiset GPS-paikannuksen vastaanottimet painoivat 1970-luvulla 180 kiloa. Nyt GPS-vastaanotinten tarkasteluun tarvitaan mikroskooppia. 1990-luvulla SAR-tutkasatelliitit olivat linja-auton kokoisia. Niiden paino on pudonnut tuhannesosaan ja ne ovat kenkälaatikon kokoisia. Tämä on romahduttanut laukaisun hintoja.

Pienten nanosatelliittien testaus ja evaluointi on halventunut, kun niitä voidaan tuottaa massamaisesti. Niiden

elinikä on samalla lyhentynyt. Myös datan prosessoinnin hinta on tekoälyn myötä laskenut. Tekniikka tuo siis halpuutta. Ennen avaruus oli kallis, nyt toiminta on nopeaa ja halpaa. Kuka tahansa voi hankkia satelliittikykyjä, Suomellakin on nyt mahdollisuus avaruustoimintaan.

Yhdysvaltojen mielestä avaruustoiminnan merkittävin uhka on, että nyt kaikki pääsevät avaruuteen – myös jopa ISIS:n kaltaiset toimijat. Toinen merkittävä uhka on kasvanut mah-

dollisuus tahallisesti tai tahattomasti tuhota satelliitteja.

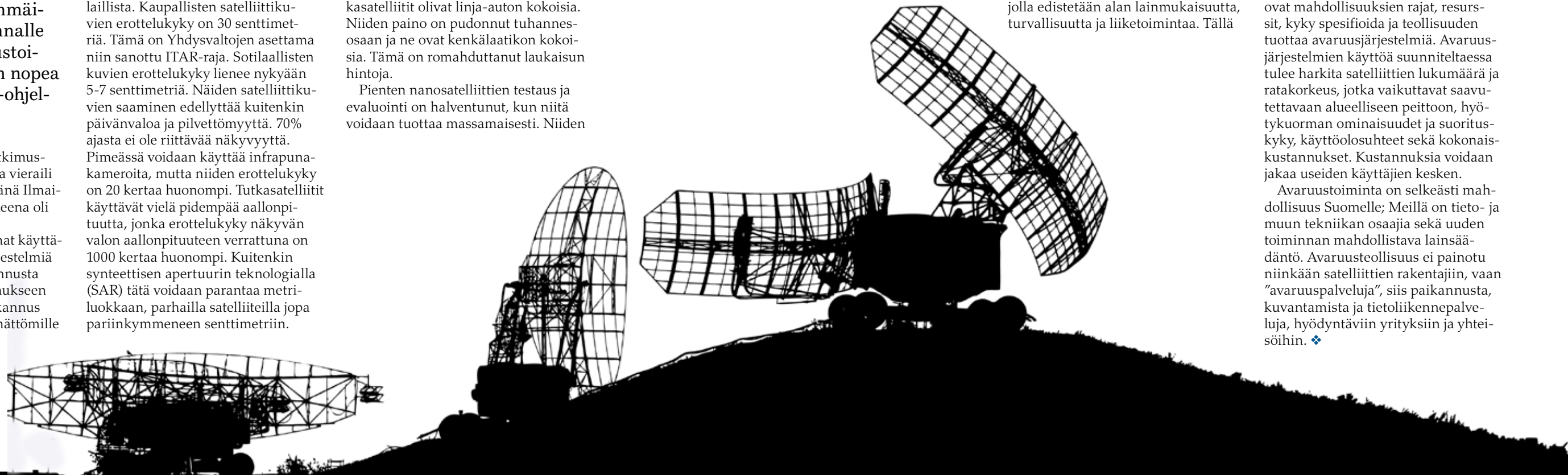
Avaruustoiminta on mahdollisuus Suomelle

Jyri Kosolan mukaan ”Suomesta puuttuu avaruustoiminnan punainen lanka”. Työ- ja elinkeinoministeriö on laatinut avaruusstrategian 2013-2020, jonka mukaan avaruusalan neljä keskeistä alaa ovat avaruuden ja maapallon tieteellinen tutkimus, satelliittikartoitus, satelliittipaikannus ja avaruusteollisuus. Tämän vuoden alussa tuli voimaan laki avaruustoiminnasta, jolla edistetään alan lainmukaisuutta, turvallisuutta ja liiketoimintaa. Tällä

hetkellä keskustellaan siitä tarvitaanko Suomeen avaruushallinto, joka koordinoisi kaikkea avaruustoimintaa. Samaan aikaan valmistellaan avaruusstrategian päivytystä 2020-2025, joka esittelee vastuuministereille marraskuussa 2018. Avainasemassa on hallinnon, yritysten ja tiedeyhteisön koordinoitu yhteistyö avaruusallalla.

Suomen puolustuksessa avaruustoiminnalle olisi käyttöä ennakkovaroituksen saamisessa ja maalittamisessa, meri- ja maavalvonnassa, johtamisessa sekä paikantamisessa ja navigoinnissa. Tutkimusaiheita ovat mitkä ovat mahdollisuuksien rajat, resursit, kyky spesifioida ja teollisuuden tuottaa avaruusjärjestelmiä. Avaruusjärjestelmien käyttöä suunniteltaessa tulee harkita satelliittien lukumäärä ja ratakorkeus, jotka vaikuttavat saavutettavaan alueelliseen peittoon, hyötykuorman ominaisuudet ja suorituskyky, käyttöolosuhteet sekä kokonaiskustannukset. Kustannuksia voidaan jakaa useiden käyttäjien kesken.

Avaruustoiminta on selkeästi mahdollisuus Suomelle; Meillä on tieto- ja muun tekniikan osaajia sekä uuden toiminnan mahdollistava lainsäädäntö. Avaruusteollisuus ei painotu niinkään satelliittien rakentajiin, vaan ”avaruuspalveluja”, siis paikannusta, kuvantamista ja tietoliikennepalveluja, hyödyntäviin yrityksiin ja yhteisöihin. ❖



Silhouette military radar dish

KUVA: SCANSTOCKPHOTO



al-Qaida al-Qaida al-Qaida

Atte ja Leila Kaleva kirjan illassa Klubilla:

PANTTI- VANKI- PARISKUNTA

Atte Kaleva, jihadisin tutkija, toi syksyn ensimmäiseen Kirjan illan keskusteluun mukaan puolisonsa **Leilan**, jonka kanssa hän oli al-Qaidan panttivankina Jemenissä. Täysi sali kuunteli kokemuksia – ja tutkimukseen perustuvia arvioita terrorismista.



Leila ja Atte Kaleva

”Meille oli hyötyä siitä, että olimme molemmat saaneet sotilaallisen koulutuksen. Pystyimme arvioimaan tilannetta ja tekemään suunnitelmaa, miten estämme pahimman vaihtoehdon toteutumisen”, kapteeni evp. ja sotatieteen maisteri Atte

Kaleva kertoo panttivankitilanteen alusta. Hänen puolisonsa, reservin luutnantti Leila Kaleva nyökyttelee Klubin viereisessä pöydässä.

Pariskunta joutui al-Qaidan kynsiin Jemenissä joulukuussa 2012. Tästä alkoi lähes puoli vuotta kestänyt vankeus. Se päättyi onnelliseen vapau-

Jatkuu seuraavalla aukeamalla

Leila ja Atte Kalevan koulutus auttoi pitämään hermot kurissa ja arvioimaan viileästi, miten vaarallisessa tilanteessa pitää toimia. Molemmat olivat hengenvaarassa – panttivangeilta on usein katkaistu kaula.

tumiseen. Kalevat joutuivat yllättäen tutustumaan terrorismin käytäntöön. Atte Kaleva opiskeli jo teoriassa terrorismin ja pyhän sodan, jihadin, olemusta. Tästä syystä pariskunta oli Jemenissä. Nyt Kalevat joutuivat tilanteeseen, josta oli leikki kaukana.

Paine ja pelko oli vain kestettävä

”Panttivankitilanteessa oli tärkeää antaa terroristeille vaikutelma, että me kaikki olemme inhimillisiä olentoja. Pyrimme keskustelemaan ja istuimme mukana, kun he katselivat amerikkalaisia piirrettyjä elokuvia”, Atte Kaleva kertoo mielettömästä tilanteesta. Vaikka ei naurattanut, luotiin yhteistä tunnelmaa murhaajien mukana.

Leila ja Atte Kalevan koulutus auttoi pitämään hermot kurissa ja arvioimaan viileästi, miten vaarallisessa tilanteessa pitää toimia. Molemmat olivat hengenvaarassa – panttivangeilta on usein katkaistu kaula. Mukana oli kolmantena heidän ulkomainen ystävänsä.

”Paine ja pelko oli kestettävä, koska vaihtoehtoa ei ollut. Kaikki keinot oli käytettävä siinä tilanteessa. Koin, että suoritin annettua tehtävää, josta oli selviydyttävä. Osa sitä oli se, että pyrin inhimillistämään kaikkia osapuolia, luomaan yhteisyyden tunnelmaa”, Atte Kaleva sanoo.

Klubi-illan keskustelussa yksi daameista kysyy Leila Kalevalta, oliko vaarana tulla raiskatuksi. Leila kertoo, että tällaisella ei suoraan uhattu. Kuitenkin kaikki vaihtoehdot oli otettava huomioon. Pelko pysyi kurissa tiukan loogisen ajattelun voimalla.

Terroristin nimi selvisi napatun hiuksen avulla

Kirjan illassa puhuttiin paljon pyhästä sodasta ja terroristista, joita Atte Kaleva käsittelee samannimisessä kirjassa Jihad ja terrori, jossa ovat perustiedot siitä, miten nykyinen terrorismi syntyi



Kirjan iltaan kuuluu aina myös mahdollisuus saada kirjailijan omistuskirjoitus. Tätä tilaisuutta käytettiin ahkerasti Atte Kalevan illassakin.

”

Pahimmillaan nämä muistuttavat suomalaisia taistolaisia stalinisteja, mutta kaikki muslimit eivät tietenkään ole murhanhimoisia terroristeja. Vieläkin melko suljetussa suomalaisessa kulttuurissa on vaarana toiseuden etninen eksotisointi.

”

ja kasvoi liikkeeksi. Kirja kertoo myös, millaisesta islamin suuntauksesta terrorismi saa käyttövoimaa.

Kalevan pariskunnan neuvokkuutta kuvaa tapa, jolla jälkikäteen selvitettiin pääterroristin henkilöllisyys: he onnistuivat nappaamaan talteen yhden kaappajaan hiuksen.

”Siitä selvitettiin DNA-tutkimuksessa hänen henkilöllisyytensä, kun olimme vapautuneet. Hän olikin länsimainen Christopher Havard, joka on sittemmin tapettu 2013 lennokki-iskussa Jemenissä.”

Kalevat vapautuivat neuvottelujen jälkeen Jemenin naapurimaan Omanin kautta ja sikäläinen valtionpää, sulttaani oli välittäjä. Pariskunta väittää, ettei se vielä tiedä, maksettiinko heistä lunnaita. Kansainvälinen käytäntö on ollut, että rahaa liikkuu, vaikka valtiot eivät myönnä sitä.

Kaikki muslimit eivät ole terroristeja

Atte Kaleva on sanonut, että radikaali islam ja jihad ovat vaara Suomelle. Yli miljardin muslimin joukkoon mahtuu erilaisia uskon tulkintoja, mutta myös yhdistäviä seikkoja. Kaleva on perehtynyt sunnalaisuuteen ja sen fundamentalistiseen ja äärikonservatiiviseen suuntaukseen salafismiin sekä väkivaltaa korostavaa jihadismiin.

”Pahimmillaan nämä muistuttavat suomalaisia taistolaisia stalinisteja, mutta kaikki muslimit eivät tietenkään ole murhanhimoisia terroristeja. Vieläkin melko suljetussa suomalaisessa kulttuurissa on vaarana toiseuden etninen eksotisointi”, Atte Kaleva sanoo. Meistä poikkeavia ihmisiä pidetään jotenkin omituisina ja eksoottisina, vaikka perustarpeet ovat kaikilla samat.

Ihmisten pelkoja ja vierauden kokemuksia käyttävät hyväkseen monet eurooppalaisen politiikan populistit ja rasistit, joiden kelkkaan Atte ja Leila Kaleva varoittavat lähtemästä. Islam



Leila Kaleva (vas.) seurusteli klubilaisten ja heidän avieksiensa kanssa. Keskustelu puolen vuoden käytännön kokemuksista pyhässä sodassa kiinnosti.

ei ole ainoa selitys sille, että sen piirissä kasvaa terroristeja eivätkä kaikki ole edes köyhistä oloista, kuten usein kuvitellaan vaan kysymys voi olla nuoren ihmisen pyrkimyksistä etsiä merkitystä elämälleen.

”Hukkaan valuvasta, merkityksettömästä elämästä tuleekin tärkeä osa taistelua Allahin tiellä, lopussa odottaa vielä pääsy paratiisiin. Turha elämä sai tarkoituksen.”

Atte Kaleva ei kuitenkaan pehmoile arvioissaan:

”Olen varoittanut suomalaista maahanmuutto- ja islam-keskustelua ääripään ajattelusta. Islam uskomusjärjestelmänä on suvaitsematon, militantti ja osittain väkivaltainen. Ihmisen hyvyttä tai pahuutta ei määritä usko tai mikä hän on, vaan teot.”

Aten varoitus synnytti someraivoa ja syytöksiä rasismista, mutta hän ei näe muuta keinoa kuin faktoihin perustuvan toiminnan. Atte Kaleva sanoo, että vastuu on ennen muuta muslimeilla itsellään.

”Maailman suurimmassa islamilaisessa valtiossa Indonesiassa ongelmiin tartutaan heti. Valtio voi poimia jo kadulta terroristit, Filippiineillä tunnetaan jihad-solujen johtajat”, Atte Kaleva kertoo.

Islamin suunnat lietsovat poliittista levottomuutta

Profeetta Muhammed varoitti, että hajaannuksen aiheuttaminen muslimiyhteisössä eli ummassa on synti. Hajaannus syntyi heti hänen kuoltuaan sukulaisten ja oppineiden valtaistelussa sunnien ja shiiojen kesken. Islam on vielä jakaantuneempi kuin kristinusko.

Uskonuunnat ovat jakautuneina myös poliittisesti ja eri valtioihin. Jeesus korosti, ettei hänen valtakuntansa ole tästä maailmasta, mutta Muhammed korostaa islamin poliittista luonnetta. Atte Kaleva tutkii erityisesti islamin salafismia:

”Se on säilyttävää, konservatiivista ja puhdasoppista. Mutta kaikki eivät ole väkivaltaisia. Jihad on myös uskonkilvoittelua, sisäistä pyrkimystä parempaan – islamin poliittista luonnetta kuvaa se, että se rappeutui ulkoiseksi jihadiksi, maallistui vallantavoitteluksi yhteiskunnassa. Osama Bin-laden on tästä esimerkki.”

Atte Kalevan kirjassa käydään läpi viime vuosikymmenien terroristijärjestöt, joista osan tausta on vanha. Siinä selitetään myös, mistä oikeastaan alkoi al-Qaida (=perusta) vuonna 1988.

”Yhteistyö Saudi-Arabian ja Yhdysvaltojen kesken on yksi syy. Toinen tukee terrorismia, toinen sanoo taistelevansa sitä vastaan. Osama bin Laden ei hyväksynyt tätä epäpyhää allianssia.”

Yksi loukkaus oli kristittyjen serbien tekemä Srebrenican muslimien joukkomurha 1995, jossa YK oli voimaton. Yhdysvaltojen hyökkäys Irakiin 2003 ja Saddamin hallinnon kukistaminen avasi ovet globaalille jihadille, jonka ilmentymä on myös ISIS.

”Toivon avaavani suomalaiselle lukijalle sitä, miten jihadistit itse ajattelevat ja minkälainen logiikka heidän tekojensa taustalta löytyy. Se on ensimmäinen askel fundamentalistisen, islamin äärimmäisen väkivaltaisen jihadistisen terrorin ajatusmallien ymmärtämiseen. Se puolestaan auttaa kohdentamaan sekä viranomaisten kovat että kansalaisyhteiskunnan pehmeämmät vastatoimet oikein.”

Teksti perustuu Kirjan illassa 3.9. käytyyn keskusteluun Atte ja Leila Kalevan kanssa.



Klubiveli suunnitteli Suomen lipun

Suomen lippua juhlintiin toukokuussa, kun se täytti 100 vuotta. Lipun syntyhistoriaa muisteltaessa mainittiin, että sen olivat suunnitelleet taidemaalari Eero Snellman ja Bruno Tuukkanen. Tuukkanen, jonka värikäs mosaiikkityö on Klubin aulabarrin seinällä? Sama mies.

Itsenäisyyden alussa Suomen lipun väreistä käytiin laajaa ja kiivasta keskustelua. Sitä on selostettu monissa lähteissä, ja tiivistäen voi sanoa, että vastakkain olivat sinivalkoiset ja punakeltaiset vaihtoehdot. Eduskunnan perustuslakivaliokunta päätyi sinivalkoiseen.

Lippu suunniteltiin teknisesti Akseli Gallen-Kallelan johtamassa valkoisen armeijan yleisesikunnan piirustuskonttorissa, jossa hänen apunaan toimivat Snellman ja Tuukkanen. Esimies oli punakeltaisten värien kannalla, koska katsoi, että sininen ja valkoinen, Venäjän keisarillisen laivaston värit, olivat "ryssän värit". Keisarillisen asetuksen nojalla myös suomalaiset pursiseurat saivat käyttää näitä värejä lipuissaan.

Toukokuun lopulla perustuslakivaliokunta halusi lippuehdotuksen käsittelynsä kiireellisesti. Gallen-Kallela ei ollut matkojen vuoksi tai muusta syystä käytettävissä, ja Suomen valtiolipun ja kansallislipun suunnittelu tuli jossakin määrin yllättäen Snellmanin ja Tuukkanen tehtäväksi. Taiteilijat panivat toimeksi: päättivät mittasuhteet ja värisävyt, ja – näin tarina kertoo – työtä vierestä seurannut eduskunnan virkamies kiikutti ehdotuksen tuoreeltaan esimiehilleen. Laki Suomen lipusta hyväksyttiin 28.5.1918.



KUVA: SCANSTOCKPHOTO

Viipurissa syntynyt Bruno Tuukkanen oli 1900-luvun alkupuoliskon keskeinen lasi- ja koristemaalari.

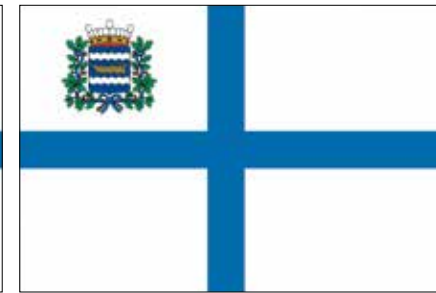
Viipurissa syntynyt Bruno Tuukkanen (1891-1979) oli Helsingissä ja koko maassakin 1900-luvun ensimmäisen puoliskon keskeinen lasi- ja koristemaalari, jonka töitä on näkyvillä useiden kirkkojen lasimaalauksissa ja freskoissa sekä julkisten tilojen seinämaalauksissa - myös eduskuntatallissa. Taidetta arvostavat töölöläiset ovat ylpeitä Tuukkanen eräisiin porras-

käytäviin tekemistä töistä, erityisesti nk. Töölön Helmen (P.Hesperiankatu 9-11) kattomaalauksista.

Suomalainen Klubi oli vuonna 1968 menettänyt Juuso Waldenille Aarne Nopsasen maalaaman Keskiiviikkokerho-maalauksen ja päätti korvata menetyksen uudella taideteoksella. Vuoden 1969 toimintakertomus raportoi, että johtokunta asetti



Pursiseura NJK:n lippu vuosina 1861–1900. Kruununa oli aluksi keisarillinen kruunu.



NJK:n lippu vuosina 1900–. Kruunu oli vaihdettu kreivilliseen kruunuun.



NJK:n lippu vuosina 1910–1917. Seuran tunnuksen paikan oli ottanut Venäjän lippu.

Pursilipusta Suomenlippu

Suomen lipun ja pursilipun yhteinen historia on pitkä ja monivaiheinen. Ensimmäinen virallisesti hyväksytty pursiseuran lippu – Nyländska Jaktklubben-seuran lippu – vahvistettiin käyttöön 4. maaliskuuta 1861. Esikuvana oli Pietarin Keisarillisen pursiseuran samanlainen lippumalli. Lippu oli siniristilippu, viralliselta nimeltään Pyhän Yrjön lippu, varustettuna Uudenmaan

läänin vaakunalla yläkulmassaan. Risti oli keskellä ja sininen väri tummempaa kuin nykyisen lipun sininen.

Asialle myötämielinen Amiraali Maximoff siunasi asian. Myöhemmin hänen hyväntahtoisuutensa on tulkittu niin, että hän kuvitteli pursilipun käytön palauttamisen entiselleen olevan myötämielinen osoitus Venäjän vallankumoukselle. Pikemminkin pursilipun uudelleen käyttöön otto vahvisti suomalaisten vaalimia itsenäisyyspyrkimyksiä.

Suomen saatua kansallislipun syntyi purjehtijoille ajatus, ettei valtion lippua

enää voinut käyttää pursilippuna, joissa esiintyisi lisäksi seurojen tunnusvasemmassa yläkulmassa.

Tarkoitus oli suunnitella uusi lippu, joka olisi samanlainen koko maan veneseuroissa, jotka erottuisivat toisistaan vain omilla logoillaan tai muilla merkeillä.

Suomenlipun sinisen ristien päälle sijoitettiin kapeampi valkoinen risti, joka kevensi ulkonäköä. Samaa pursilippua käytetään tänäänkin. Purjehtijaliitto vahvisti lipun käyttöä 18.2.1919. (YK)



LIPPUKUVAT: PUUVENE.FI ARKISTO



Vuonna 1993 lippukomitea päätti, että lipun värit määritellään kolmen värijärjestelmän avulla. Esimerkiksi sininen on PMS-väreinä Pantone 294C. Pursiseuraan rekisteröidyssä huvialuksessa voidaan käyttää pursilippua, jossa kansallislipun sinisen ristien päällä on ohut valkoinen risti ja tangonpuoleisessa yläkulmassa veneily-yhdistyksen erikoismerkki.

”Mosaiikkitoimikunnan, jonka tehtävänä oli hankkia Klubille seinämosaiikkityö. Sellainen hankittiinkin, kooltaan 1,1 x 2,0 m ja sen sijoituspaikaksi määrättiin johtokunnan huone. Seinämosaiikki on Klubimme jäsenen, taiteilija Bruno Tuukkanen työtä. Toimikuntaan kuuluivat Pentti Kalaja, Esko Suhonen, Antero Pernaja ja Klubin isäntä”.

Mosaiikki siirrettiin jossakin vaiheessa johtokunnan huoneesta kellariin, jossa se rapistui huonoon kuntoon. Se restauroitiin ja ripustettiin vuonna 2016 nykyiselle paikalleen. Siinä se muistuttaa klubiveli Tuukkanen ainutkertaisesta panoksesta itänaisten Suomen tärkeimmän symbolin luomisessa.

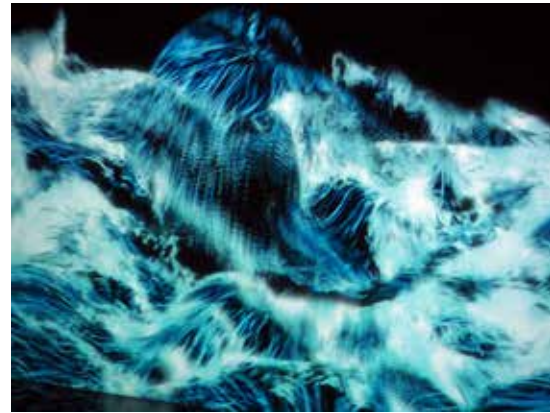
Bruno Tuukkanen opetti pitkään Tai-

deollisessa oppilaitoksessa ja toimi sen yliopettajana ja rehtorina 1949-59. Hän sai Grand Prix palkinnon suunnittelusta Pariisin maailmannäyttelyssä 1937, Pro Finlandian 1955 sekä Ranskan kunnialegioonan ritarimerkin. - Hänet on haudattu Hietaniemen hautausmaahan taiteilijakukkulalle. ❖

Teksti ja kuvat: Antti Virkkunen



Bio Rexin uusi maailma



Black Wawes (vas.) on nykyteknikalla luotu versio Hokusain mestari-teoksesta Suuri aalto.

Graffiti Nature on eläviä organismeja täynnä oleva värikäs ekosysteemi.



”Uskomme, että kunnianhimoista taidetta voi esittää inspiroivasti, avarakatseisesti ja tyylikkäästi..” lupaa uusi Amos Rex -taidemuseo esitteessään.

Museon avajaisnäyttely, tukiolaisen taideyhteisö teamLab´in Massless ylittää kaikki lupaukset. Näyttely on upea digitaalinen spektaakkeli, joka tempaa katsojan mukaansa. Klubilaisten joukko sai lokakuun alussa kokea huikean elämyksen, vaikka lievä tungos häirit-sikin heittäytymistämme näyttelyn maailmaan.

teamLab on 500 hengen taideyhteisö, johon kuuluu riittävästi eri alojen asiantuntijoita suuren mittakaavan interaktiivisten digitaalisten teosten suunnitteluun ja toteutukseen. Osaaminen näkyy.

Näyttelyn pienimuotoisin teos on Enso (ympyrä). Enso on kalligrafinen symboli, joka maalataan yhdellä siveltimenvedolla. Teos on hieno, alati muuttuva tulkinta tästä ikivanhasta symbolista.

Ensimmäisessä näyttelysalissa seisot myrskyävän meren äärellä. Black Wawes lumoo, se on kuin nykyteknikalla luotu versio Hokusain vanhasta mesta-



Enso on yhdellä siveltimenvedolla maalattava kalligrafinen symboli.



Klubiveljet Raimo Ilveskero ja Jussi Itonen taiteen äärellä.

riteoksesta Suuri aalto. Huomaan pohtivani, onko vanha pienimuotoinen puupiirros sittenkin vaikuttavampi.

Graffiti Nature on upeasti toteutettu eläviä organismeja täynnä oleva värikäs ekosysteemi, jonka osaset ovat toisistaan riippuvaisia ja reagoivat niin sisäisiin kuin ulkoisiin ärsykkeisiin. Yritän tallomalla saada krokotiilin katoamaan, en onnistu siinä. Mutta kädelläni saan seinälle aikaan perhosia. Kivaa, tästä ainakin lapset pitävät.

Amos Rexin päänäyttelyhalliin on tätä näyttelyä varten luotu Vortex of Light Particles –installaatio. Siinä sade valuu alhaalta lattianrajasta ylöspäin, jatkaa kaarevaa kattoa pitkin ja kiertyy lopulta pyöreään kattoikkunakuilun muodostamaan mustaan aukkoon. Hallin lattialla on patjoja, joiden päällä lojuen voi parhaiten kokea teoksen.

Näyttelyn loistokas toteutus ja sen vaatima valtava osajien ja laitteiston määrä johdattaa ajatukset taiteen syvimpään olemukseen. Mutta kuka sitä jaksaa enää pohtia. Pääasia, että actionia ja elämyksiä riittää. ❖



Kuvat on otettu henkilöstön opintomatkalta Andaluziassa kesäkuussa 2018

Andaluzian tuliaisia lämmittämään marraskuuta

Henkilökunnan aloitteesta järjestämme Espanja-teemaisen viikon 12–16.11.18.

Kyseisellä viikolla tarjoilemme espanjalaisia herkkuja lounasaikaan ja laseissa virtaa tinto sekä Jerezin sherry. Kerromme teemaviikosta lisätietoja myöhemmin nettisivuillemme ja FB:ssä.

Blinnit paistoon ja pikkujoulubuffet kuusen juurelle

Pikkujouluaika lähestyy ja sesongin herkkujen tarjoilu aloitetaan marraskuun lopussa. Muikun mädin satokaudesta on ennustettu vähintäänkin haastavaa, mutta eiköhän sitäkin järjesty. Sodankylästä on luvattu laadukasta poronlihaa tuttuun tapaan ja sieniä sekä lakkoja on kerätty jo aikaisemmin varastoon.

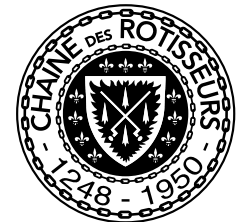
Joulubuffettia uusimme hieman tälle vuodelle, kuitenkin perinteitä kunnioittaen. Joulubuffet tarjoillaan arkipäivisin 3–21.12. klo 11.30–14 välisenä aikana. Tuoksuvan joulukuusen ja notkuvan pitopöydän ääreen onkin mukava koontua perheen, työporukan tai asiakkaiden kesken ennen joulukiireiden alkamista. Salissa on tunnelmaa, mutta kabinettien omissa rauhassa on oma viehätöksensä. Mikä kulloiseenkin tilaisuuteen on sopivin vaihtoehto.

Loppuvuosi on samalla klubiravintolan vilkkainta aikaa. Muistatthän tehdä pöytä- ja kabinettivaraukset hyvissä ajoin, jotta voimme palvella Teitä parhaalla mahdollisella tavalla.

Ystävällisin syysterveisin

Miia Makkonen ja Petri Karhu

Henkilökuntineen



www.klubiravintola.fi • myynti@klubiravintola.fi • 050 5721 531
Löydätte meidät myös facebookista www.facebook.com/klubiravintola/
Asiakastietojen uusi tietosuojaseloste luettavissa kotisivuiltamme

Syksyllä 2019 Skotlantiin



Matkailujaosto järjestää mielenkiintoisen klubimatkan 2019 Skotlantiin. Pääteema on viikingit sekä heidän ja kelttien väkivaltaiset kohtaamiset Brittien saarten pohjoisosissa!

Kuljemme Skotlannin vapaus-taistelija Robert The Brucen ja kansansankari Rob Roy'n polkuja. Vierailimme kuninkaiden kruunajaispaikassa ja tutustumme kristinuskon syntysijoihin.

Matkanjärjestäjänä toimii SoileTours Oy:n, jonka Skotlanti-opas Paula Hiltunen johdattaa meitä suomen kielellä. Hän on huumorintajuinen, pidetty ja osaava opas ja tuntee myös Brexitiin Skotlantiin tuomat haasteet. Matka-aika on 7-12.9.2019 tai pidempänä 8 päivän matkana (hinta-arvio n. 2900€). 6 päivän matkan hinta-arvio on n. 2150€. Pidemmällä matkalla tutustutaan myös Shet-

lantiin ja se edellyttää minimissään 10 osallistujaa, jolloin matka-aika on 5-12.9.

Matkan kuvaus päiväohjelmiseen löytyy osoitteesta:

www.klubi.fi/content/matkailu,
lisätiedot ja ilmoittautuminen
matkalle: anne@soiletours.com.



Skruuvarit aktiivisina

Klubillamme on yli 50 aktiivista skruuvaria, joista useimmat pelaavat omista neljän hengen ryhmissään kerran viikossa. Vuoden skruuvimestaruuden voittaa kuukausittain järjestettyjen kilpailujen parhaiten menestynyt pelaaja.

Skruuvareiden syyskokouksessa 5.9. perustettiin uusi skruuvin työvaliokunta, johon kuuluvat Olli Meretoja, Mauri Hattunen, Olli Jänne, Jaakko Karvonen ja Markku Ylönen.

Olli Meretojan mukaan jo pitkään on koettu tarpeelliseksi kehittää skruuvia organisoidusti eteenpäin. – Tehtävämme on laajasti skruuviasioiden valmistelu ja esittely muille skruuvareille.

Skruuvareita on pitkään askarruttanut kuukausikilpailuihin osallistumisen kynnyksen korkeus.

– Korttien vaihtokaavioiden asettaminen pelipöydille on keino madaltaa pelikynnystä ja vähentää harmillisia pelivirheitä.

– Järjestämme myös viikkoryhmien yhteispelejä, mitkä lisäävät pelitaitoa ja syventävät toisten pelitapojen ja luonteidenkin tuntemista, Meretoja kuvaa.

Skruuvin jatkokurssi pidetään syksyn mittaan. Skruuviakatemian vetäjä Jaakko Karvonen toimii tänäkin vuonna kouluttajana.

Suomen Skruuviliiton perustamista on kysytty vuosia, ja kuluneen kesän aikana ajatus on saanut laajan kannatuksen muilla pelipaikkakunnilla. Liiton tehtäviin kuuluisi mm. valtakunnallinen koordinaatio, säännöt, verkostoituminen, koulutus, kotimaisen toiminnan laajentaminen ja kansainvälinen toiminta. Skruuvareilla on valoisa tie kuljettavanaan!

Lisätietoja antaa Olli Meretoja
olli.meretoja@fimnet.fi

Tallinaan tennis- ja kulttuurimatkailua

Kerhon perinteinen tennis- ja kulttuurimatka suuntautui Viroon, jonka itsenäistymisestä tuli tänä vuonna kulu-neeksi 100 vuotta.

Kesäkuun alussa pelimiehet siirtyivät omatoimisesti Tallinaan, Tere Tenniskeskukseen ja sen hyville massakentille. Päivän Tennisotteluiden, saunan ja jälkipelien jälkeen hienoissa tiloissa seurasi hienonhieno illallinen Tallinnan uudessa sea food-ravintola Nautiluksessa (os. Pikk 36), aivan Raatihuoneen torin lähellä.

Tennispelit koutsasi rautaisella rutiinillaan Rogi Nyberg Hedmanin Tenniskoulusta. Tennis-koulu myös sponsoroi kisaamme merkittävästi! Rogin tukena hääri käsi-vaivan yllättämä matkan järjestäjä, Nalle Kivimäki. Nelinpelien viiden kärki oli 1. Kari Lautso 2. Lauri Palojärvi 3. Jussi Itkonen 4. Kari Somma 5. Timo Mylly. Kilpailun tasoa kuvaa se, että Klubin kesäturnauksen kärkipari osallistui myöhemmin kesällä peräti menestyksellisesti 70-vuotiaiden nelinpelin SM-kisoihin Kalastajatorpalla.

Kulttuurista Seuraavana päivänä nautittiin kulttuurista. Vierailimme Piritassa toimivan Eesti Ajaloomuseumin Maarjamäen linnassa, jonne on pystytetty erinomainen Viron Itsenäisyyden 100-vuotisjuhlanäyttely.

Viro saavutti itsenäisyytensä toiminnalla, jossa on paljon veljeskansan Suomen pyrkimykseen verrattavia piirteitä. Keskeistä tässä on se, että molemmissa kansoissa kansallisen hengen liekki sytytettiin kulttuurin avulla.

Viron erittäin voimakas teknis-taloudellinen kehitys, erityisesti 1930-luvulla, tuodaan museon näyttelyssä mainiosti esille kotien sisustuksia, pukeutumista, lehdistöä, radioita ja kodinkoneita myöten. Kunnes sitten taas... Meille suomalaisille Viron tutumpi vaihe Neuvostoliiton osana on näyttelyn puhuttelevin osa. Korkeatasoisen taiteen keinoin esille tuotu passiivinen vastarinta ja heikokojen taiteilijoiden pakotettu nöyristelevä taide kertovat riipaisevasti toisen maailmansodan ajasta aina vuoteen 1990 asti.

Tulevia tennis-tapahtumia

Perinteiset Klubin Tennis-mestaruuskisat pelataan Talissa 9.11.2018 klo 14-17. Kilpailun on jälleen lupautunut koutsaamaan Rogi Nyberg Hedmanin Tenniskoulusta. Ilmoittautumisohe julkaistaan Klubin viikkokirjeessä aikanaan.

BJÖRN KIVIMÄKI



ASUJEN- JA ASUSTEIDEN PESULA
YLI 40 V. KOKEMUKSELLA

ASiantuntija - OSAAJA

AUTOLLE ASIAKASPAIKKA PIHASSA

**SUOMALAISEN KLUBIN
JÄSENILLE 20 % ALENNUS**

**EDUSTA MAINITTAVA
PESUJA JÄTETTÄESSÄ**

Pohjoisesplanadi 37 sisäpiha
www.pyykkipoika.fi
P. 09 47800170

POINTCOOL - SERVICE OY

Suurkeittiölaiteiden ja kylmäkalusteiden huolto pääkaupunkiseudulla

Pointcool - Service Oy
Konetie 1
04300 Tuusula
Puh. 09-8387 420
Fax 09-8387 420
e-mail. pointcool@pointcool.fi

POINTCOOL - SERVICE OY

Klubin jäsenille

Johtokunta on havainnut tarpeelliseksi kehittää keinoja, joilla Klubin johtokuntaan ehdotettavat jäsenet valintatilanteessa tunnettaisiin paremmin, keitä tehtäviin esitetään ja mitkä ovat kunkin ehdokkaan valmiudet johtokuntatyöskentelyyn.

Periaatteena on ollut säilyttää jokaisen yksittäisen jäsenen vaikuttamismahdollisuus nykyisellään niin esitysten tekemisen kuin ehdokkaana olemisenkin kannalta. Mitään sääntömuutosta edellyttävää uudenlaista valintajärjestelmää ei siis olla luomassa.

Ehdokkaiden tunnettuisuuden lisäämiseksi johtokunta on päätenyt siihen, että ehdokas voidaan nimetä viimeistään kahta viikkoa ennen Klubin syyskokousta. Halutessaan tulla etukäteen esitellyksi ehdokkaasta tulee tuolloin ilmoittaa nimi, ammatti, ikä, jäseneksi tuloaika sekä tarvittaessa lyhyt selostus hänen Klubi- ja muusta toiminnastaan, kuten eri yhteisöjen jäsenyyksistä tai muista luottamustoimista, joilla ilmoittajan mielestä saattaa olla vaikutusta valinnassa ja johtokunnan jäsenen tehtävän hoitamisessa. Tällä menettelyllä ehdokkaat ovat arvioitavina siten, että heidän omat ansionsa tulevat tasapuolisesti esille eikä esimerkiksi ehdokkaan esittäjän merkitys korostu, kuten kokoustilanteessa saattaa käydä.

Nimeäminen tehdään Klubin toiminnanjohtajalle. Hän kokoaa esitykset ja saattaa ehdotettavat jäsenet esittelyineen jäsenten tietoon viimeistään viikkoa ennen syyskokousta sähköpostilla ja Klubin nettisivujen jäsenosiossa. Esittelytiedot voi käydä lukemassa myös Klubilla.

Klubin jäsenillä on edelleenkin sääntöjen mukainen oikeus tehdä syyskokouksessa ehdotuksia johtokunnan jäsenen valitsemiseksi.

KLUBIN JOHTOKUNTA



Arvo Kokkonen Oy
Kuussillantie 16
01230 Vantaa

**MYYMÄLÄMME AVOINNA
MYÖS LAUANTAISIN:**

to-pe : 11.00 - 18.00
la : 10.00 - 15.00

AK Seafood

Puh. (09) 2786070
info@arvokokkonen.fi
www.arvokokkonen.fi

MEREN HERKKUJA, OIKAA HYVÄ!

Nyt avoinna myös lauantaisin!

Hyvässä seurassa rapuilla



Klubilla vietettiin 23.8 torstaina perinteisesti rapuilla hyvässä seurassa ja iloisessa tunnelmassa. Pääosassa olivat tietenkin kanssamme viehättävät vecit ja muhkeat ravut. Perinteen mukaisesti ja maittavan kanttarellikeiton nautittuamme ohjelmassa oli puhe naisille ja rapuille, jonka tällä kertaa piti gastronomisen kerhon pitkäaikainen puheenjohtaja Jorma Hämäläinen.

Todettakoon, että erityisesti daamimme inspiroivat Jorman ja tunnetut puhealahjansa ihan uudelle tasolle. Ravutkaan eivät jääneet osattomaksi ansaitusta ylistyksestä, olivathan ne täplineen ja muhkeine saksineen vallan syötäviä, ja omalla tavallaan tietysti tilaisuuden pääosassa.

Pöydässämme todettiin, kuinka etenkin viimeisen parin vuoden aikana Klubin rapuilloissa ravut ovat olleet sekä suolaisuudeltaan, että kooltaan suorastaan vertaistiaan vailla.

Rapujen syönnin lomassa klubiveljemme Kari Tähtinen viritti meidät mukaan napakoihin rapulauluihin, joiden myötä nautittiin makuhermoja kutkuttavia pieniä ryyppyjä, osoitettuna niin rapuille kuin daameillekin. Jälkiruoka sekä kahvia nautittiin kera konjakin tai muun mieleisen juoman. Kiitos ravintolan mukavalle henkilökunnalle maittavasta rapuillallisesta.

JARI KARPAKKA



”Vireyttä aivoille Fosfoser® Memory -muistikapseleilla.”
SUOSITTELEN

Aira Samulin
Aira Samulin

Fosfoser® Memory Vahva muistikapseli

Fosfoser® Memory sisältää vaikuttavana aineena soija-peräistä fosfatidylseriiniä. Iän myötä sen määrä vähenee aivoissa. Fosfoser Memory -ravintolisällä täydennetään elimistön fosfatidylseriinitasoa. Valmistetta suositellaan erityisesti ikääntyville, opiskelijoille ja keskittymistä vaativan työn tekijöille.

Fosfoser® Memory -kapselit on vakioitu fosfatidylseriiniin ja fosfatidihapon suhteen. Yksi kapseli sisältää 480 mg soijafosfolipidejä, joista 100 mg fosfatidylseriiniä ja 100 mg fosfatidihappoa.



Terveyskaupoista, -osastoilta ja apteekeista.

Hankintatukku Oy
www.hankintatukku.fi

35
Hankintatukku Oy

Tutkittua suomalaisen lääketehaan laatua



Kunniajäsen Eero Saarenheimo (1919-2019)

Eero Saarenheimon henkinen koti oli Helsingin Suomalainen Klubi. Sen jäsenenä hän vaikutti peräti 55 vuotta. Mies kirjoitti Suomalaisen Klubin 100-vuotishistorian Suomalaisuutta rakentamassa ja myös sille jatkon Klubin täyttäessä 120 vuotta. Hänet valittiin Klubin kunniajäseneksi 1982.

Avoimena, aurinkoisena persoonallisuutena tutuksi käynyt Saarenheimo vieraili viime vuosina Klubilla kesäyliopistolaisena ja 80-vuotta täyttäneistä koostuvan professoriryhmän jäsenenä. Mies ilahdutti meitä henkilöintuntemuksellaan ja aikalaiskuvauksillaan.

Kun korkeaan ikään ennättänyt, pitkään henkisen aktiivisuutensa säilyttänyt kanssaihminen poistuu keskuudestamme, tuntuu kuin kokonainen aikakausi olisi mennyt maille. Tällaista tunnetta oli ilmassa, kun meidät saavutti 16. heinäkuuta suruviesti: professori Eero Saarenheimo oli nukkunut pois täytettyään juuri 99 vuotta.

Saatamme vielä kuvitella, miten silinteriin ja shakettiin laittautunut toimittaja Saarenheimo oli 1950-luvulla matkalla Linnaan tekemään radiohaastattelua presidentti Paasikivestä tai, miten hän haastatteli presidentti Kekkonen Tallinnan lentokentällä historiallisen välilaskun aikana keväällä 1964. Elettin vielä radion aikaa...

Eero Saarenheimon ikätovereita olivat muun muassa Väinö Linna, Erkki Salonen, Kari Suomalainen ja aseveljiä heidän epätavallisen paljon harventuneiden ikäluokkiensa sankarivainajat. Saarenheimo ennätti palvella jatko-



"Ellei journalisti ole kaikkien asioiden harrastaja, hänen on opittava tällainen elämäntapa", Eero Saarenheimo määritteli radiotyötä. Suomalaisen radiotoiminnan suurmies studiossa uuden vuoden päivänä 1955. Kuva: Ruth Träskman

sodassa joukkueenjohtajana Kannaksella ja avustaa Maaselän rintamadiota Karhumäessä.

Eero syntyi 21.6.1919 Helsingin kaupungin sairaalatoimen johtajan, filosofian tohtori Mikko Saarenheimon ja puolisonsa Maria Viiliäisen perheeseen. Hän valmistui Helsingin yliopistosta fil. kand.:ksi 1944, toimi historian ja yhteiskuntaopin vt. lehtorina vanhassa koulussaan, Helsingin Suomalaisessa Normaalityössä, ennen kuin siirtyi 1952 Yleisradioon, jossa mies teki varsinaisen elämäntyönsä.

"Olen siis henkinen sekatyömies,

mutta sellaisena tunnen viihtyvänä radiotyössä. Ellei journalisti ole kaikkien asioiden harrastaja, hänen on opittava tällainen elämäntapa". Eero Saarenheimo määritteli. Ulkopuoliset nimeävät Saarenheimon suomalaisen radiotoiminnan suurmieheksi, jonka lukeneisuus herätti kaikkien kunnioitusta.

Vuodesta 1965 hänen erityiseksi tehtäväkseen Ylen ohjelmapäällikönä lankesi kulttuuriohjelmien kehitystyö. Radion piti lisätä kuulijoiden kansainvälistä tietämystä ja tarjota aineksia maailmankuvan rakennuspuiksi. Saarenheimo tuns

Dantensa ja häntä kiinnostivat aivan erityisesti antiikin maailma ja Välimeren kulttuuripiiri.

Jäättyään eläkkeelle 1977 hän palasi seuraavan vuosikymmenen alussa Yleisradioon avustajana; tuo ura jatkui pitkälle 2000-lukua. Turun yliopiston kotimaisen kirjallisuuden professori Kerttu ja Eero Saarenheimo nähtiin vuosikymmenien ajan maan merkittävässä kulttuuritilaisuuksissa.

Saarenheimo ei ollut vain puhe-työläinen. Radiotyön ohella mies kirjoitti ja toimitti monia teoksia, joista paljastuu hänen henkinen laatunsa. Sen tasosta ja idearikaudesta lienee yksi parhaimpia esimerkkejä, että Eero perehtyi Turun yliopistossa säilytettävään Paasikiven kirjastoon ja selvitti kirjojen reunakommenteista, mitä valtiomies ajatteli Macciavellista ja Meinecken Staatsräsonista.

Eeron henkinen koti oli Helsingin Suomalainen Klubi. Paljastaessaan taidemaalari Onni Ojan monumenttimaalauksen Klubilla 1.8.1983 Saarenheimo korosti: "Oma aikamme on vain niin ihasnutun itseensä, että se mielellään unohtaa menneisyyden. Vallanpitäjät osoittavat historiaa, ihmiskunnan kiehtovaa odysseiaa kohtaan ylenkatsetta, jota se ei ansaitse ja nykypäivää kohtaan kunnioitusta, jota sekään ei täysin ansaitse". Historiallinen maalaus muistutti puhujasta terveellisesti, että kaikki mistä tänään saamme nauttia, on tulosta menneiden polvien ankarasta kamppailusta ja sitkeästä tulevaisuudenuskosta.

Me kunnioitamme syvimmällä tavalla kunniajäsenemme muistoa pitämällä mielessä tuon totuuden, jonka hän jätti meille perinnöksi seinämaalauksen äärellä.

KEIJO K. KULHA

Klubin puheenjohtaja Matti Packalén 1947–2018



KUVA: ELIAS IIROLA

Matti Packalén hyväksyttiin Klubiimme 1997 ja jäsenyys kesti hänen kuolemaansa keväällä 2018.

Varmaan kiireinen työelämä jäsenyyden alkuvuosina esti hänen osallistumistaan klubin toimintaan.

Matti Packalénin aktiivinen aika Klubissa alkoi, kun Suomen kansan sähköisen muistin (SKSM) Mannerheim-sivustoa tehtiin. Hän työskenteli tuolloin Alma Median toimitusjohtajana ja yhtiö lahjoitti tarvittavat varat.

Klubimme puheenjohtajana hän toimi vuosina 2006-2008.

Johtokuntatyöskentelyssä Matin talouselämän tuntemus tuli varsin nopeasti esiin. Hänen mielestään vain taloudellisesti vahva yhteisö voi menestyä nopeasti muuttuvassa yhteiskunnassa. Mieliä pidettävä on syytä arvostaa.

Hänen puheenjohtajakaudellaan Klubin monivuotinen tappiollinen talous saatiin tasapainotettua ja vauraat vuodet alkoivat.

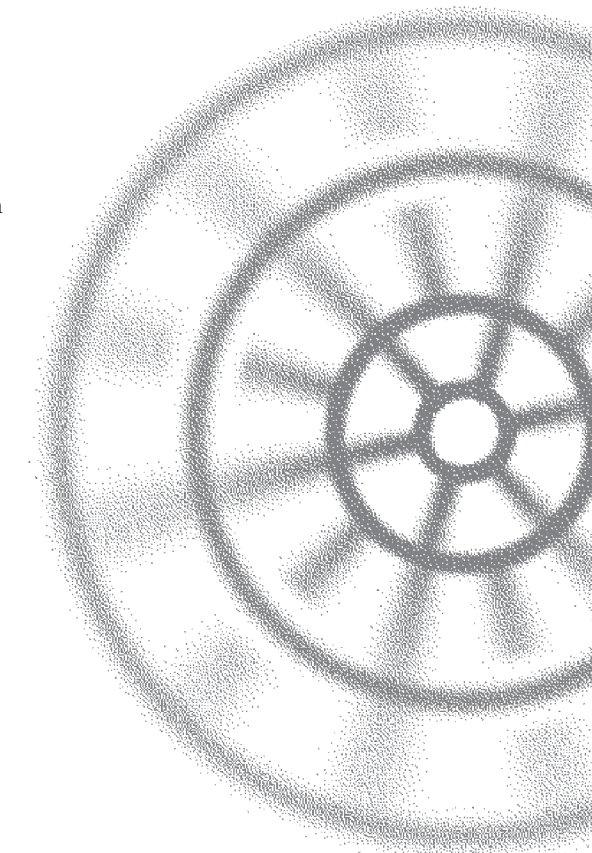
Kiinteistöömme tehtiin hänen puheenjohtajakaudellaan merkittäviä investointeja, joita ilman emme nyt voisi kilpailla menestyksellisesti

kiinteistömarkkinoilla. Esimerkkinä voin mainita kiinteistöömme hankittuun toimistotilojen kaukokylmäjärjestelmän, joka jäähdyttää tilamme kesäisin.

Johtokuntatyöskentelyssä Matti pyrki johtamaan Klubiä yritysjohtajan kokemuksella eikä oikein sisäistänyt yhdistystoiminnan luonnetta. Osittain tästä johtuen johtokunnan kokoukset olivat hänen aikanaan varsin värikkäitä.

Vakava sairaus tuli kuvaan ensimmäisen puheenjohtajakauden aikana ja esti toisen kauden ehdokkuuden.

PERTTI VIRKKUNEN





Hyvät Klubiveljet. Mitäpä, jos tulisitte joukolla seuramaan mm. näitä tapahtumia. Kulttuuritilaisuuksiin myös avelit mukaan!

26.11. (ma) klo 19.00
Tieteen ilta

Ilmastonmuutos sekä sen vaikutukset globaalisti ja Suomessa. Vieraana pääsihteeri Petteri Taalas, World Meteorological Organisation. Isäntänä Risto Ihamuotila.



KUVA: SCANSTOCKPHOTO

11.12. (ti) klo 15.00
Iltapäivämateria
(avec ja ystävät)

Teemana Jean Sibeliuksen syntymäpäivä ja Suomalaisen musiikin päivä 8.12. Oskar Merikannon syntymästä 150 vuotta. Klubin puhallinorkesteri, kapellimestarina Paul Jaavamo ja Klubin kuoro, johtajana Henrik Lamberg. Muina esiintyjinä duo Tapsa Kojo & Jussi Raittinen, Risto Lauriala ja muita Klubin taiteilijajäseniä. Juontajana Aarno Cronvall. Isäntänä Vesa Lehtisalo.



13.12. (to) klo 19.00
Klubin pikkujoulu (avec)

Joulupukki. Laajasalon Opiston alumni lauluyhtye IIST SAID SINGERS. Mukavaa tunnelmaa. Kapellimestari Antti Hyvärinen. Isäntänä Juha Matti Holopainen.



KUVA: SCANSTOCKPHOTO

8.11. (to) klo 19.00
EU-ilta

EU - parhaat päivät takana vai sittenkin edessä? Vieraana Suomen EU-jäsenyyssopimuksen pääneuvottelija, eduskunnan ulkoasiainvaliokunnan varapuheenjohtaja, ministeri Pertti Salolainen. Isäntänä Eikka Kosonen.



KUVA: SCANSTOCKPHOTO

9.11. (pe) klo 19.00
Viini-ilta (avec)

”Viinikuningatar” Marja Leena Arponen - kolme tuntia - kolme tähti-osuutta. Illan teemana Portugalin viinit. Klubin ravintola valmistaa aterian kauden herkuista: muikunmätiwoileipä, hirvi-wallenberg ja karpaloyllätys. Aterian yhteydessä 2 valkoviiniä, 2 punaviiniä ja jälkiruokaviini. Illan makunautintojen lisäksi on musiikkiesityksiä. Kokonaisuuden hinta on 87 €. Isäntinä Jorma Hämäläinen ja Aarno Cronvall.



Never stop improving.
Uusi C-sarja ja **EQ Boost**.

Voiko parasta parantaa? Uuden Mercedes-Benz C 200 -mallin bensiinimoottori hyödyntää ensimmäistä kertaa 48 voltin sähköjärjestelmää ja EQ Boost -toimintoa, jonka ansiosta moottori herää nopeammin toimintavalmiuteen ja joka tuo lisätehoa kiihdytyksiin. Uusi C-sarja on dynaamisempi ja urheilullisempi kuin koskaan. Lue lisää mercedes-benz.fi/uusi-c-sarja.

Vakiovarusteina mm.

- Automaattivaihteisto (9-vaihteinen)
- Peruutuskamera
- 10-puolaiset kevytmetallivanteet
- LED High Performance -ajovalot
- Thematic-ilmastointiautomatiikka
- Sisätilan valopaketti
- Etuistuinten mukavuuspaketti

C-sarja alk. **39 935 €**



Mercedes-Benz C 160 A Business kokonaishinta alk. 39 934,83 €. Vapaa autoetu 755 €/kk, käyttöetu 605 €/kk. CO₂-päästöt uusi mittaustapa - WLTP 167 g/km, EU-keskikulutus 7,4 l/100 km. Mercedes-Benz C 160 T A Business kokonaishinta alk. 42 687,61 €. Vapaa autoetu 795 €/kk, käyttöetu 645 €/kk. CO₂-päästöt uusi mittaustapa - WLTP 172 g/km, EU-keskikulutus 7,6 l/100 km. Huolenpitosopimus 3 vuodeksi kiinteällä kk-maksulla alk. 32 €/kk. Hinnat sis. alv:n, arvioitun autoveron ja toimituskulut 600 €. Kuvan autot lisävarustein. Ajotietokoneen kieli: suomi.

Perinteinen **JOULUKONSERTTI**

Vanha kirkko, Helsinki
Sunnuntaina 16.12.2018 klo 16:00

Kuoroa johtaa Henrik Lamberg
Solisti Ilkka Hamäläinen, tenori
Urkuri Tapio Tiitu
Huilu Raija Kosonen

Ohjelman (25€) saa tilaamalla osoitteesta:
www.klubinkuoro.fi,
kuoron jäseniltä sekä klubimestarilta p. 09-586 8830